



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ

## Ετήσια Έκθεση Αλιευτικού Στόλου για το έτος αναφοράς 2023

του άρθρου 22 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1380/2013 του Ε. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου



Αθήνα, Μάιος 2024

## Περιεχόμενα

<b>A. Εισαγωγή</b> .....	2
A.1 Περιγραφή ελληνικού αλιευτικού στόλου .....	3
A.1.1 Στοιχεία στόλου με στατικά εργαλεία.....	4
A.1.2 Στοιχεία στόλου με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες - ΟΤΒ).....	6
A.1.3 Στοιχεία στόλου με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι).....	7
A.2 Συσχέτιση με τις αλιευτικές δραστηριότητες.....	8
A.3 Εξέλιξη στόλου .....	12
<b>B. Επίπτωση της μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας στην αλιευτική ικανότητα</b> .....	14
<b>C. Τήρηση καθεστώτος εισόδου εξόδου</b> .....	15
<b>D. Πλεονεκτήματα και αδυναμίες του συστήματος διαχείρισης στόλου με σχέδιο για βελτιώσεις και πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου</b> ...	16
D.1 Σύνοψη αδυναμιών και δυνατών σημείων του συστήματος διαχείρισης στόλου .....	16
D.2 Σχέδιο για βελτίωση στο σύστημα διαχείρισης στόλου.....	17
D.3 Πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου..	18
<b>E. Πληροφορίες για αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση του στόλου</b> .....	19
<b>F. Εκτίμηση δεικτών ισορροπίας</b> .....	20
F.1 Βιολογικοί δείκτες.....	20
F.2 Οικονομικοί δείκτες .....	25
F.3 Δείκτες χρήσης σκαφών .....	28
<b>G. Δήλωση σχετικά με την ισορροπία ικανότητας του στόλου και αλιευτικών δυνατοτήτων</b> .....	31
<b>I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ</b> .....	35
I.1 Πίνακας παραγωγή έτους 2023 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη).....	35
I.2 Πίνακας αξίας αλιευτικών προϊόντων έτους 2023 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη) .....	36

## A. Εισαγωγή

Η παρούσα έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της χώρας, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 22 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2013, με σκοπό τη διασφάλιση προσαρμογής της αλιευτικής ικανότητας του ελληνικού αλιευτικού στόλου με τις αλιευτικές του δυνατότητες, λαμβανομένων υπόψη των τάσεων και με βάση τις βέλτιστες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις, με στόχο την επίτευξη σταθερής και διαρκούς ισορροπίας μεταξύ τους.

Προκειμένου να επιτευχθεί η ύπαρξη μιας κοινής προσέγγισης σε όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, η έκθεση υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις κοινές κατευθυντήριες γραμμές όπως αυτές προβλέπονται στην από υπ' αριθ. COM (2014) 545 final της 2<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2014 Ανακοίνωση της Επιτροπής.

Για τις ανάγκες εκπόνησης της παρούσας έκθεσης αξιοποιήθηκαν δεδομένα που τηρούνται με ευθύνη της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία αφορούν σε δεδομένα αλιευτικών δραστηριοτήτων που καταχωρούνται αμελλητί από τους υπόχρεους πλοιοκτήτες ή/και κυβερνήτες, στην βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), καθώς επίσης και δεδομένα του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου.

Επίσης, για την εκτίμηση των δεικτών ισορροπίας (βιολογικών, οικονομικών και δεικτών χρήσης σκαφών), όπως αυτά παρουσιάζονται στην Ενότητα F της παρούσας, αξιοποιήθηκαν τα πιο πρόσφατα δεδομένα που συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, το οποίο εφαρμόζει η χώρα στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2017, σχετικά με τη θέσπιση ενωσιακού πλαισίου για τη συλλογή, διαχείριση και χρήση δεδομένων στον τομέα της αλιείας και τη στήριξη όσον αφορά τις επιστημονικές γνωμοδοτήσεις για την κοινή αλιευτική πολιτική.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 15-10-2023), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: [https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans\\_en?prefLang=el](https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans_en?prefLang=el)

## A.1 Περιγραφή ελληνικού αλιευτικού στόλου

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, ο ελληνικός αλιευτικός στόλος περιλάμβανε κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023 συνολικά **12.120 αλιευτικά σκάφη** των οποίων η συνολική χωρητικότητα ανέρχεται σε **62.600,20 GT**, και η συνολική ισχύς των κινητήρων πρόωσης ανέρχεται στα **359.154,64 kW**.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται ανά κατηγορία μήκους η εικόνα του ελληνικού αλιευτικού στόλου στις 31.12.2023, σύμφωνα με τον διαχωρισμό που είναι αποδεκτός από τον Ο.Ο.Σ.Α. (OECD).

**Πίνακας Α.1: Αριθμός σκαφών του ελληνικού αλιευτικού στόλου ανά κατηγορία μήκους**

Ολικό μήκος LOA (m)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 5,99 m	* 3.778	2.623,60	37.179,21
από 6 έως 11,99 m	** 7.585	21.063,93	180.695,13
από 12 έως 17,99 m	365	6.513,57	37.925,39
από 18 έως 23,99 m	221	10.812,26	50.963,20
από 24 έως 29,99 m	145	15.687,84	42.972,21
από 30 έως 35,99 m	24	5.092,00	7.730,89
από 36 έως 44,99 m	2	807,00	1.688,61
από 45 έως 59,99 m	0	0	0
από 60 έως 74,99 m	0	0	0
άνω των 75,00 m	0	0	0
<b>Γενικό Άθροισμα</b>	<b>12.120</b>	<b>62.600,20</b>	<b>359.154,64</b>

\* 77 σκάφη εξ αυτών είναι χωρίς κινητήρα

\*\* 13 σκάφη εξ αυτών είναι χωρίς κινητήρα

Λαμβάνοντας υπόψη τα αλιευτικά εργαλεία, όπως αυτά είναι καταχωρημένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο, ο ελληνικός στόλος κατηγοριοποιείται στις εξής κατηγορίες:

- i. Σκάφη που διαθέτουν αποκλειστικά και μόνο στατικά εργαλεία (κυρίως δίχτυα, παραγάδια και παγίδες)
- ii. Σκάφη που διαθέτουν συρόμενα εργαλεία, ήτοι το εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες (ΟΤΒ)
- iii. Σκάφη που διαθέτουν κυκλικά εργαλεία, ήτοι το εργαλείο γρι γρι (PS).

Στις επόμενες παραγράφους ακολουθεί συνοπτική περιγραφή των χαρακτηριστικών αυτών των τριών κατηγοριών.

### A.1.1 Στοιχεία στόλου με στατικά εργαλεία

Η συντριπτική πλειοψηφία των σκαφών του ελληνικού αλιευτικού στόλου, ήτοι 11.652 σκάφη από τα 12.120 (ποσοστό 96,14%), είναι σκάφη που διαθέτουν αποκλειστικά και μόνο στατικά εργαλεία (κυρίως δίχτυα, παραγάδια και παγίδες).

Με βάση το ολικό τους μήκος, το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών των σκαφών, 93,75%, κατατάσσεται στην κατηγορία σκαφών της μικρής παράκτιας αλιείας, δηλαδή σκάφη με ολικό μήκος κάτω των δώδεκα μέτρων, ενώ μόλις το 2,37% αυτών είναι σκάφη με ολικό μήκος δώδεκα μέτρα και άνω.

**Πίνακας Α.1.1: Αριθμός σκαφών με στατικά εργαλεία ανά κατηγορία μήκους**

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 5,99 μέτρα	3.778	2.624	37.179
από 6 έως 11,99 μέτρα	7.585	21.064	180.695
από 12 έως 17,99 μέτρα	280	4.580	26.243
από 18 έως 23,99 μέτρα	9	385	1.341
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>11.652</b>	<b>28.653</b>	<b>245.458</b>

Οι αλιευτικές δραστηριότητες που ασκούνται από τα σκάφη της μικρής παράκτιας αλιείας, αφορούν κυρίως στην αλιεία αποθεμάτων της παράκτιας ζώνης. Κατά κανόνα τα σκάφη αυτά διαθέτουν σχεδόν όλη την γκάμα των στατικών εργαλείων και ανάλογα με την περιοχή και την εποχή ασκούν δραστηριότητες με διαφορετικά εργαλεία στοχεύοντας κάθε φορά διαφορετικά αποθέματα.

Η άσκηση της παράκτιας αλιείας, ως απασχόληση, είναι ιδιαίτερα σημαντική για την Ελλάδα, καθώς αυτά τα σκάφη κατά κανόνα δραστηριοποιούνται στις παράκτιες ζώνες της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας, και συμβάλλουν στην κοινωνική και οικονομική συνοχή αυτών των περιοχών.

Κατά κανόνα, τα σκάφη αυτής της κατηγορίας κατά το έτος 2023 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, ενώ τα μεγαλύτερα σε μήκος σκάφη δραστηριοποιήθηκαν επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη, στοχεύοντας κυρίως στην αλιεία μεγάλων πελαγικών ειδών (SWO, ALB και BFT).

Στο πλαίσιο εφαρμογής πολυετών σχεδίων διαχείρισης και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 (Κανονισμός Ελέγχου), αλλά και στο πλαίσιο εφαρμογής εθνικών διατάξεων για την προστασία συγκεκριμένων αποθεμάτων, στα σκάφη αυτής της κατηγορίας δύναται να χορηγηθούν άδειες αλίευσης για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- i. Για την αλιεία του είδους ξιφία SWO (*Xiphias gladius*).
- ii. Για την αλιεία του είδους μακρύπτερου τόννου ALB (*Thunnus alalunga*).
- iii. Για την αλιεία του είδους τόννου BFT (*Thunnus thynnus*).
- iv. Για την αλιεία ειδών του γένους *Holothuria spp.*
- v. Για την αλιεία του είδους *Plesionika narval* (κοινή ονομασία Συμιακό Γαριδάκι).
- vi. Για την αλιεία εκτός εθνικών χωρικών υδάτων.
- vii. Για την αλιεία οστράκων.

- viii. Για την αλιεία αχινού.
- ix. Για την αλιεία κόκκινων κοραλλιών.
- x. Για τη διενέργεια δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού.

Σε ό,τι αφορά στην υποβολή δεδομένων ημερολογίου αλιείας και την εγκατάσταση δορυφορικών συσκευών εντοπισμού, τα σκάφη της κατηγορίας αυτής είναι υπόχρεα στην τήρηση όλων των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό Ελέγχου (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Παράλληλα, σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, ανεξαρτήτου μήκους των σκαφών, οι ελληνικές αρχές εφαρμόζουν αυστηρότερες διατάξεις από τον Κανονισμό Ελέγχου, οι οποίες συνοψίζονται στα εξής:

- α. Όλα τα σκάφη με ολικό μήκος από 10 μέτρα και άνω είναι υπόχρεα τήρησης ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας.
- β. Όλα τα σκάφη ανεξαρτήτου μήκους, τα οποία λαμβάνουν άδειες αλίευσης για τις ανωτέρω περιπτώσεις i) έως και vi) , είναι υπόχρεα τήρησης ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας, καθώς επίσης και σε εγκατάσταση και πλήρη λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Ειδικότερα, με την αριθ. 2287/40083/07-04-2015 (Β' 695) Υπουργική Απόφαση (ΥΑ), θεσπίστηκε η υποχρέωση για την συμπλήρωση και υποβολή στατιστικών μηνιαίων στοιχείων για τους πλοιοκτήτες όλων των σκαφών μήκους κάτω των 10 μέτρων που δεν διαθέτουν άδειες αλίευσης (των περιπτώσεων i έως vi).

Σύμφωνα με την ανωτέρω ΥΑ, στη μηνιαία δήλωση παραγωγής καταγράφονται και υποβάλλονται κάθε μήνα τα στοιχεία: του σκάφους, του πλοιοκτήτη, το είδος του αλιευτικού εργαλείου, η επιλογή για μη διενέργεια αλιευτικής δραστηριότητας (μήνες με μηδενική παραγωγή), η περιοχή αλίευσης, όλα τα είδη (επιλογή από λίστα με υποχρεωτικά πεδία: τριψήφιο κωδικό FAO, επιστημονική ονομασία είδους, κοινή εμπορική ονομασία) και τα κιλά ανά είδος. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω (εκτός από τα κιλά), καταχωρούνται με επιλογή από λίστες που είναι ίδιες για όλες τις εφαρμογές του ΟΣΠΑ και σύμφωνα με τις λίστες του MDR, ώστε να αποφεύγονται λάθη στις καταχωρήσεις.

Η ανωτέρω διαδικασία συμμορφώνεται πλήρως με την μεθοδολογία δειγματοληψίας όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 57(4) του Εκτελεστικού Κανονισμού 404/2011, και αποτελεί αποδεκτό ισοδύναμο σχεδίου δειγματοληψίας σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 25 του Κανονισμού Ελέγχου 1224/2009.

Για τη διασφάλιση της υποβολής δηλώσεων παραγωγής από όλα τα σκάφη, με το άρθρο 32 του ν. 4597/2019 (Α'35), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52(2) του ν. 4647/2019 (Α'204), συνδέθηκε η ανανέωση των αλιευτικών αδειών των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών με την υποχρέωση υποβολής στοιχείων αλιευτικών δραστηριοτήτων. Επισημαίνεται ότι η ανανέωση της άδειας, η οποία έχει διάρκεια δύο ετών, λαμβάνει χώρα το τελευταίο τρίμηνο του 2ου έτους.

Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με παράκτια εργαλεία δηλώθηκε

ποσότητα αλιευμάτων περίπου **10.846 tn**, η οποία αντιστοιχεί στο **21,7%** της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος **2023**. Αξίζει να σημειωθεί ότι το **18%** της παραγωγής προέρχεται από αλιευτικά της μικρής παράκτιας αλιείας, δηλαδή σκάφη με ολικό μήκος κάτω των 12 μέτρων (SSF), ενώ το υπόλοιπο **2%** από αλιευτικά με ολικό μήκος 12 μέτρα και άνω.

Τέλος, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι τα τελευταία χρόνια, παρατηρείται έντονο ενδιαφέρον των αλιέων για ενασχόληση με τη δραστηριότητα του αλιευτικού τουρισμού, καθώς αποδεικνύεται ότι αποτελεί μια πηγή συμπληρωματικού εισοδήματος για τους αλιείς. Να σημειωθεί ότι η δραστηριότητα αυτή, βάση της εθνικής νομοθεσίας μπορεί να ασκηθεί από σκάφη που έχουν ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων και διαθέτουν μόνο στατικά εργαλεία. Για το **2023**, συνολικά **303** σκάφη διέθεταν άδεια για την άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικών τουρισμού και εκτιμάται ότι ο αριθμός αυτός θα αυξηθεί.

#### A.1.2 Στοιχεία στόλου με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες - OTB)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, στον ελληνικό αλιευτικό στόλο κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023, καταγράφονται συνολικά 247 σκάφη τα οποία διαθέτουν το εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες (OTB, μηχανότρατα) ως κύριο, είτε ως δευτερεύον εργαλείο. Τα χαρακτηριστικά αυτών των σκαφών, καταγράφονται στον παρακάτω Πίνακα A.1.2. Σημειώνεται ότι από τα 247 σκάφη που διαθέτουν το εργαλείο OTB, τα 157 σκάφη έχουν μόνο το εργαλείο OTB, ενώ τα υπόλοιπα 90 διαθέτουν επίσης και το εργαλείο γρι γρι PS.

**Πίνακας A.1.2: Σκάφη με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες – OTB)**

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
από 15 έως 17,99 μέτρα	3	82	535
από 18 έως 23,99 μέτρα	99	5.061	26.488
από 24 έως 29,99 μέτρα	119	13.357	36.652
από 30 έως 35,99 μέτρα	24	5.092	7.731
από 36 έως 44,99 μέτρα	2	807	1.689
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>247</b>	<b>24.399</b>	<b>73.094</b>

Το σύνολο των σκαφών που διαθέτουν το εργαλείο OTB, είναι υπόχρεα σε τήρηση ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας καθώς και σε εγκατάσταση και συνεχή λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, κατά το έτος 2023 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, καθώς επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη.

Για την αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες, η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης, για το 2023 χορηγήθηκαν **231** άδειες αλίευσης.

Επιπροσθέτως, κατά το 2023 χορηγήθηκαν σε **225** σκάφη, άδειες αλίευσης για την αλιεία των ειδών *Aristeus antennatus* (Γαρίδα Γαλαζοκόκκινη) και *Aristaeomorpha foliacea* (Γαρίδα Κόκκινη).



Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με το εργαλείο ΟΤΒ δηλώθηκε ποσότητα αλιευμάτων περίπου **13.648 tn**, η οποία αντιστοιχεί στο **27,3%** της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος 2023.

### A.1.3 Στοιχεία στόλου με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, στον ελληνικό αλιευτικό στόλο κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023, καταγράφονται συνολικά 311 σκάφη τα οποία διαθέτουν το εργαλείο γρι γρι PS, ως κύριο είτε ως δευτερεύον εργαλείο. Τα χαρακτηριστικά αυτών των σκαφών, καταγράφονται στον παρακάτω Πίνακα Α.1.3. Σημειώνεται ότι από τα 311 σκάφη που διαθέτουν το εργαλείο PS, τα 221 σκάφη έχουν μόνο το εργαλείο PS, ενώ τα υπόλοιπα 90 διαθέτουν επίσης και το εργαλείο ΟΤΒ.

**Πίνακας Α.1.3: Σκάφη με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι - PS)**

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
από 12 έως 17,99 μέτρα	84	1.900	11.386
από 18 έως 23,99 μέτρα	156	7.497	33.826
από 24 έως 29,99 μέτρα	63	6.095	17.450
από 30 έως 35,99 μέτρα	8	1.623	2.631
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>311</b>	<b>17.115</b>	<b>65.293</b>

Το σύνολο των σκαφών που διαθέτουν το εργαλείο γρι γρι, είναι υπόχρεα σε τήρηση ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας καθώς και σε εγκατάσταση και συνεχή λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, κατά το έτος 2023 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, καθώς επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη.

Για την αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο γρι γρι, η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης, για το 2023 χορηγήθηκαν **281** άδειες αλίευσης.

Επιπροσθέτως, κατά το 2023 χορηγήθηκαν σε 31 σκάφη άδειες αλίευσης για την αλιεία είδους μακρύπτερος τόννος (*Thunnus alalunga*).

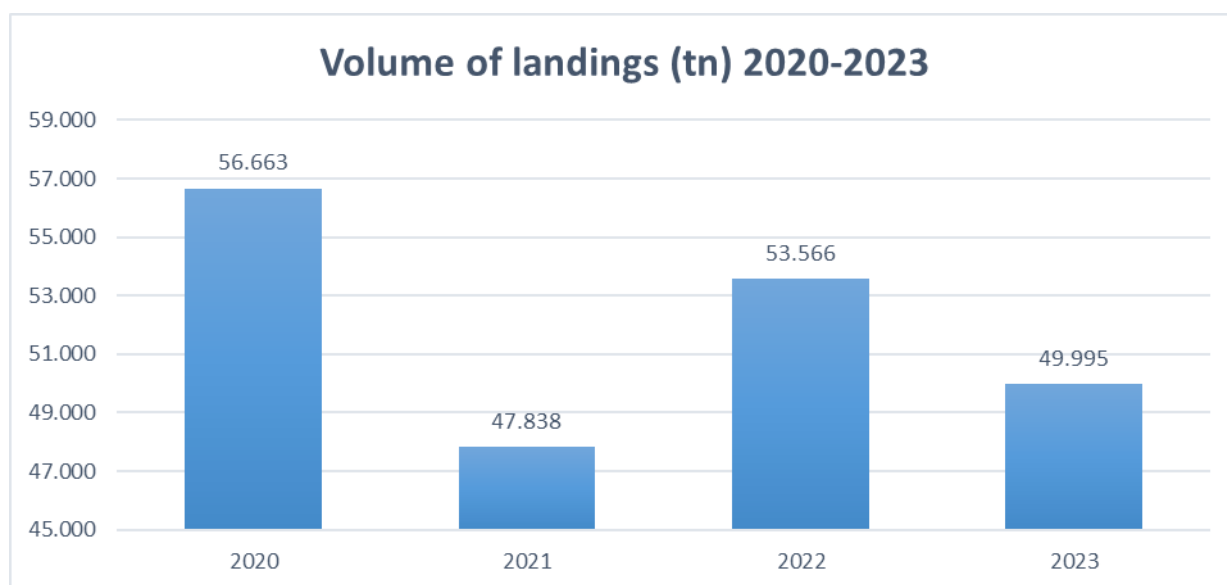
Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με το εργαλείο γρι γρι δηλώθηκε ποσότητα αλιευμάτων περίπου **25.501 tn**, η οποία αντιστοιχεί στο **51%** της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος 2023.



## A.2 Συσχέτιση με τις αλιευτικές δραστηριότητες

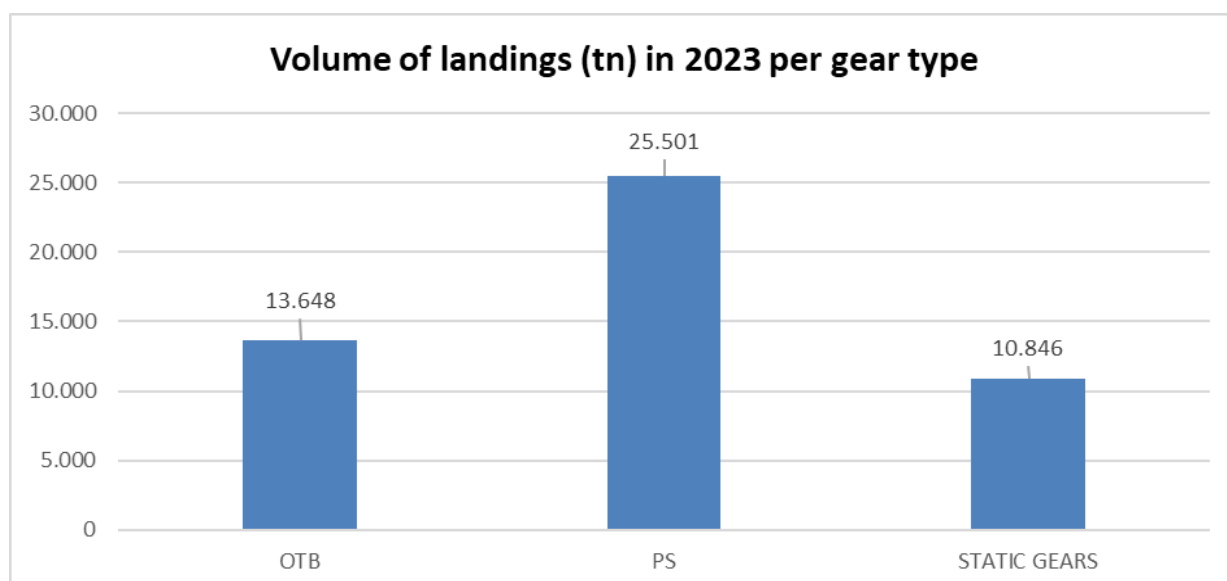
Σύμφωνα με την αναφορά του Τμήματος Συστημάτων Καταγραφής και Διαχείρισης Δεδομένων της Διεύθυνσης Ελέγχου Αλιευτικών Δραστηριοτήτων και Προϊόντων της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, από την επεξεργασία των δεδομένων που καταχωρήθηκαν στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και όπως αυτά έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), **η εθνική ετήσια παραγωγή για το 2023 ανέρχεται σε 49.994,58 τόνους**. Η συνολική παραγωγή έτους 2023, εμφανίζεται μειωμένη σε σχέση με το 2022 (53.566 tn) και το 2020 (56.663 tn), παραμένει ωστόσο αυξημένη σε σχέση με το 2021 (47.838 tn).

**Διάγραμμα A.2.1 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2020 έως 2023**



Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα A.2.2., για το έτος 2023, με βάση τον τύπο εργαλείου που χρησιμοποιήθηκε προκύπτει ότι πάνω από το μισό της ετήσιας παραγωγής προέρχεται από γρι γρι (ποσοστό 55%), ακολουθεί η τράτα βυθού με πόρτες (ποσοστό 24,5%) και τέλος τα σκάφη με στατικά εργαλεία (ποσοστό 20,5%).

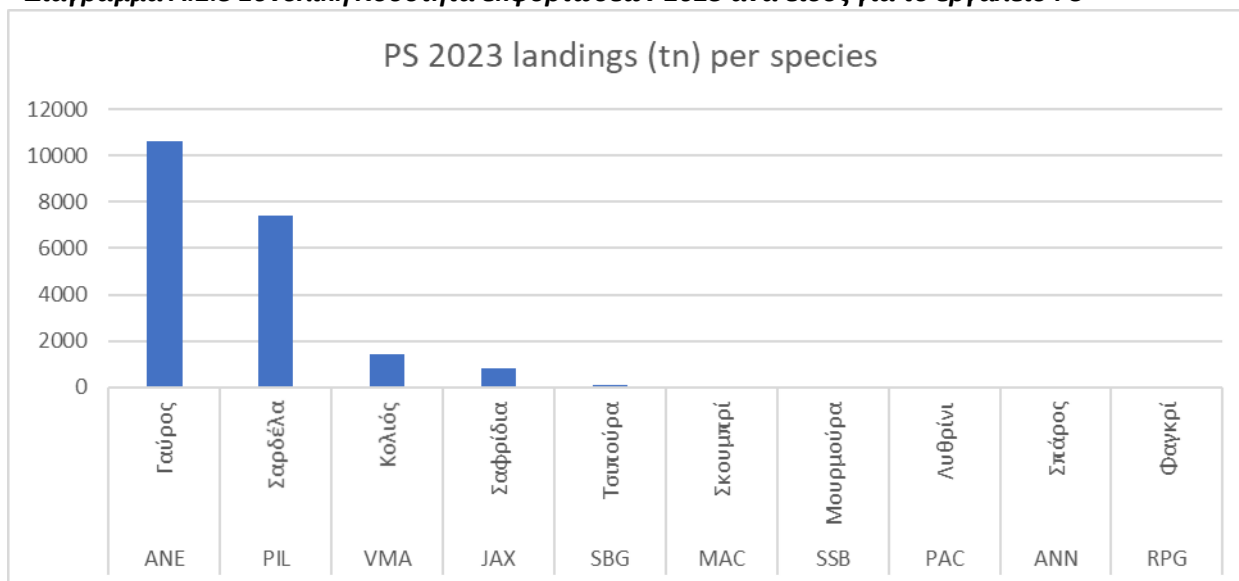
**Διάγραμμα A.2.2 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2023 ανά εργαλείο**



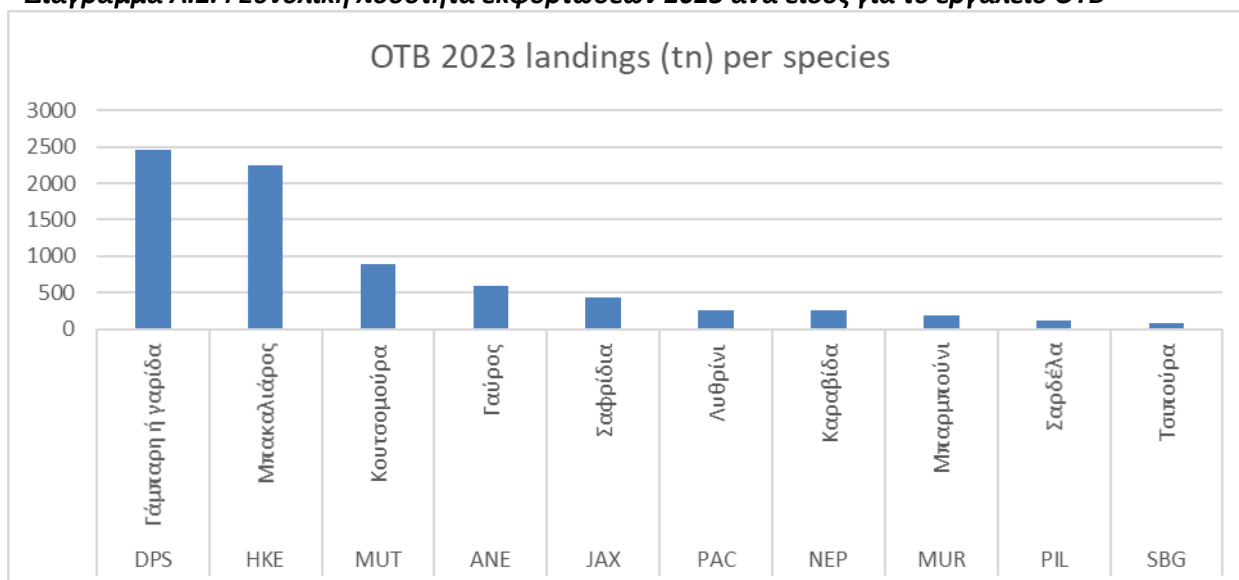
Στα παρακάτω διαγράμματα, απεικονίζονται οι παραγωγές έτους 2023, για τα δέκα κυριότερα είδη

με βάση τον τύπο του εργαλείου.

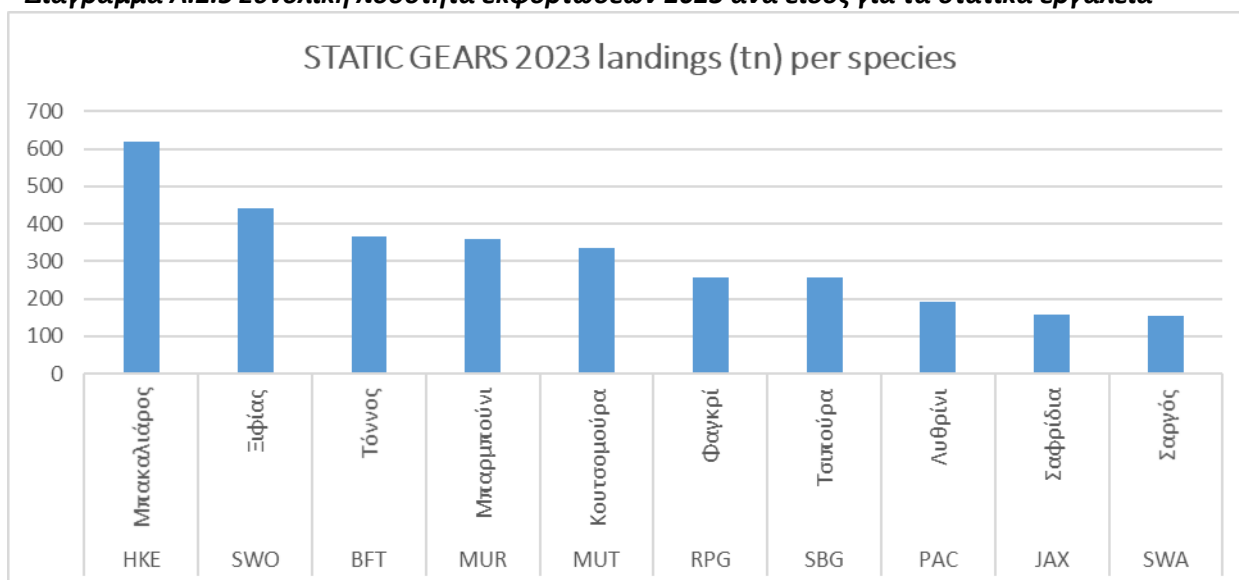
**Διάγραμμα A.2.3 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2023 ανά είδος για το εργαλείο PS**



**Διάγραμμα A.2.4 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2023 ανά είδος για το εργαλείο OTB**



**Διάγραμμα A.2.5 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2023 ανά είδος για τα στατικά εργαλεία**

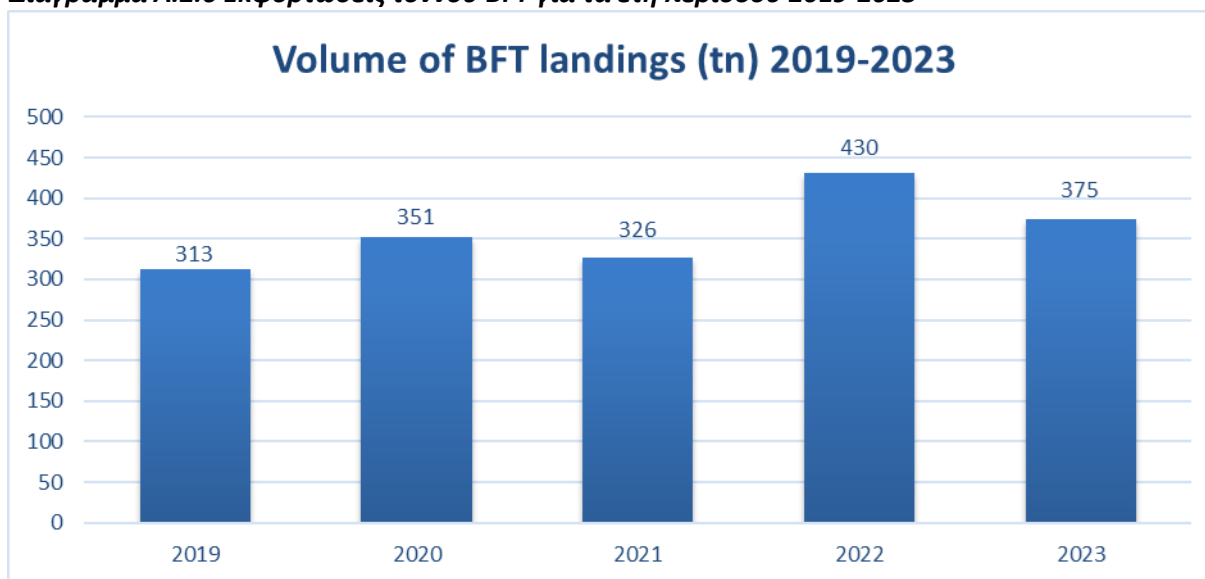


### **Αλιεία τόννου BFT**

Για το 2023 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης τόννου, εκφορτώθηκαν συνολικά 367,42 tn, εξαντλώντας σχεδόν το όριο της εθνικής ποσόστωσης η οποία για το έτος 2023 ανήλθε στους 374,61 tn.

Σημειώνεται ότι η εθνική ποσόστωση καθορίστηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/194, στους 349,61tn, ενώ μέσω ανταλλαγών η χώρα έλαβε από την Κροατία 25 tn (ΑΕ45WM).

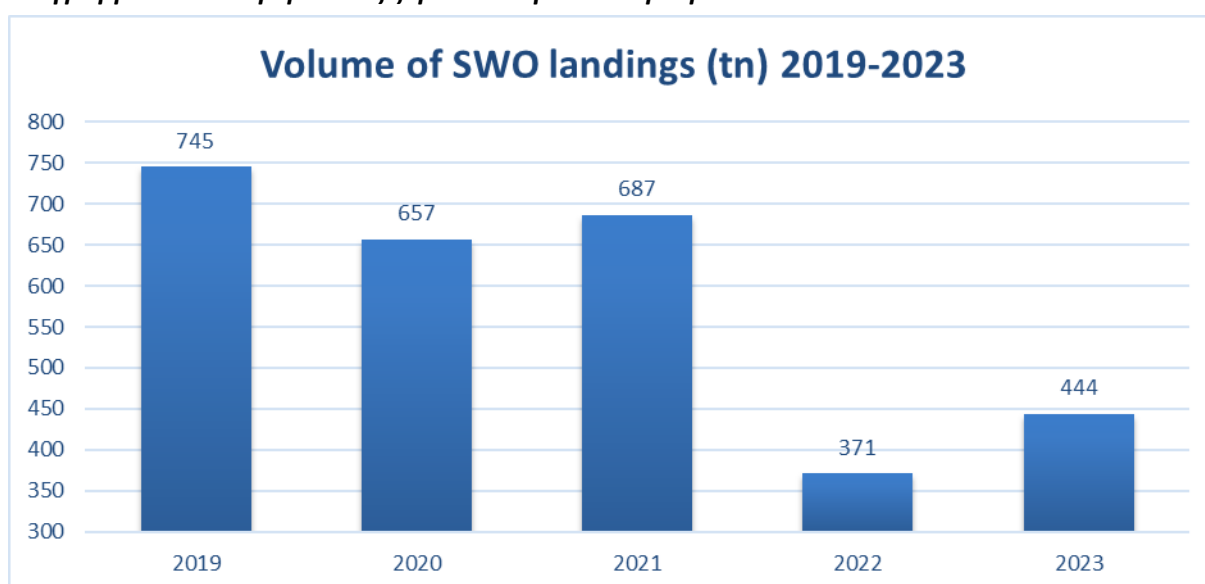
**Διάγραμμα A.2.6 Εκφορτώσεις τόννου BFT για τα έτη περιόδου 2019-2023**



### **Αλιεία ξιφία SWO**

Για το 2023 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης ξιφία, εκφορτώθηκαν συνολικά 444,05 tn. Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα, η παραγωγή αυτή παρουσιάζει μια ανάκαμψη σε σχέση με το 2022 παραμένοντας, όμως, σε χαμηλά επίπεδα σε σχέση με τα έτη 2019-2021.

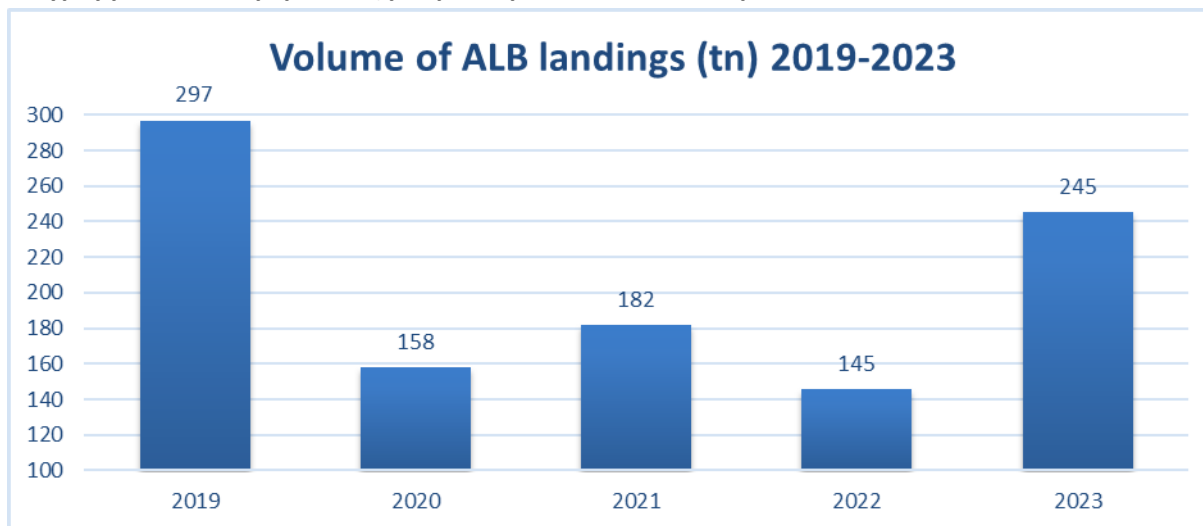
**Διάγραμμα A.2.7 Εκφορτώσεις ξιφία SWO για τα έτη περιόδου 2019-2023**



### **Αλιεία μακρύπτερου τόνου ALB**

Για το 2023 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης μακρύπτερου τόνου, εκφορτώθηκαν μόλις 245,30 tn. Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα, η παραγωγή αυτή είναι αρκετά αυξημένη σε σχέση με τα προηγούμενα 3 έτη, αλλά δεν φτάνει τα επίπεδα 2019.

**Διάγραμμα Α.2.8 Εκφορτώσεις μακρύπτερου τόνου ALB περιόδου 2019-2023**

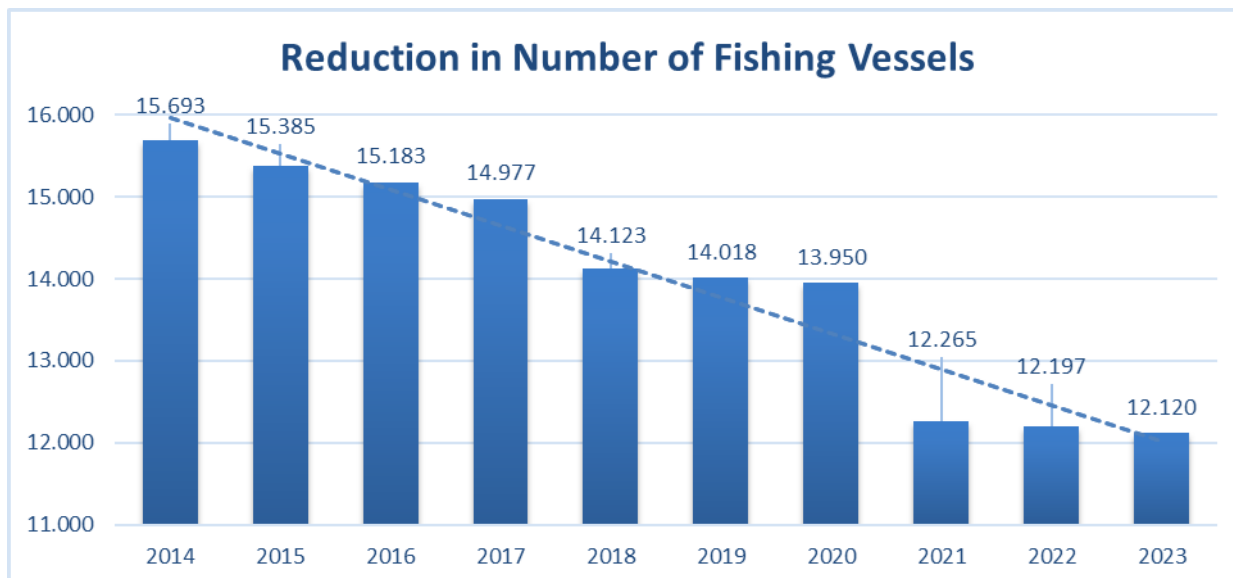


Στο πίνακες του Παραρτήματος Η, δίνονται στοιχεία παραγωγής έτους 2023, για το κυριότερα τριάντα (30) είδη (Πίνακας Η.1), καθώς επίσης και στοιχεία αξίας για τα 30 κυριότερα είδη (Πίνακας Η.2).

### A.3 Εξέλιξη στόλου

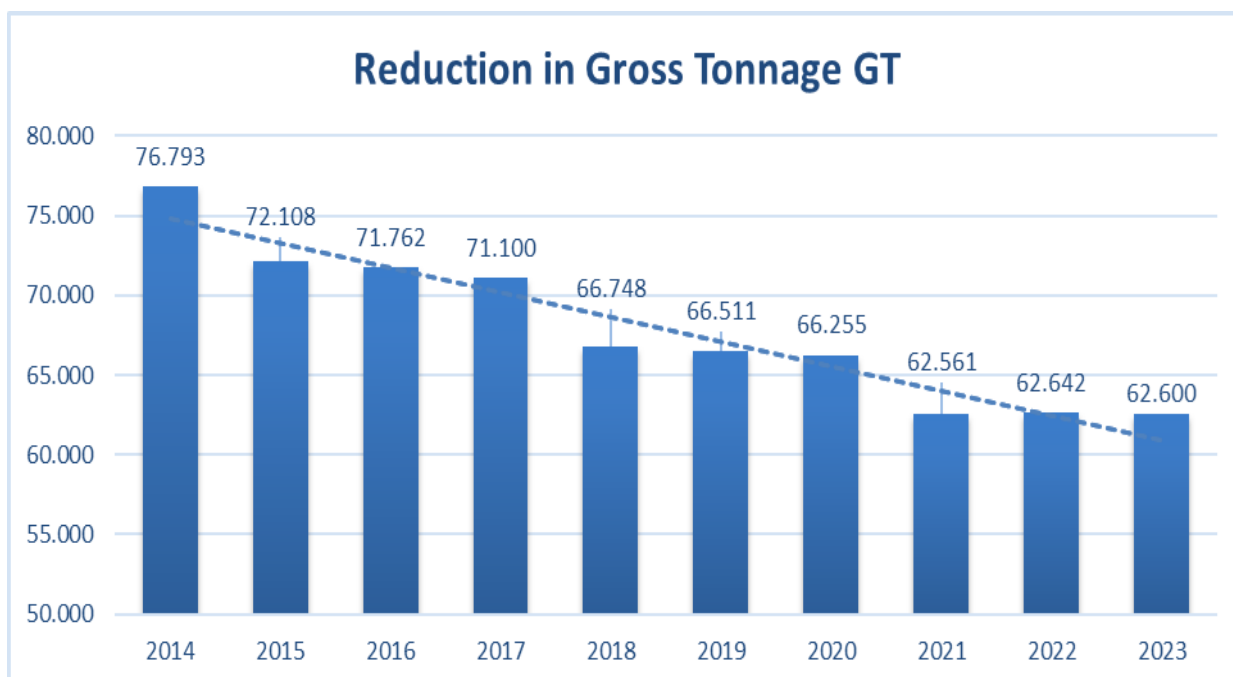
Σύμφωνα με τα στοιχεία για την αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου κατά την περίοδο 2014 έως 2023, όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω Διάγραμμα A.3.1, ο συνολικός αριθμός των σκαφών μειώθηκε κατά 22,28%, ήτοι από 15.693 σκάφη το 2014 στα 12.120 το 2023.

**Διάγραμμα A.3.1 Συνολικός αριθμός αλιευτικών σκαφών περιόδου 2014-2023**

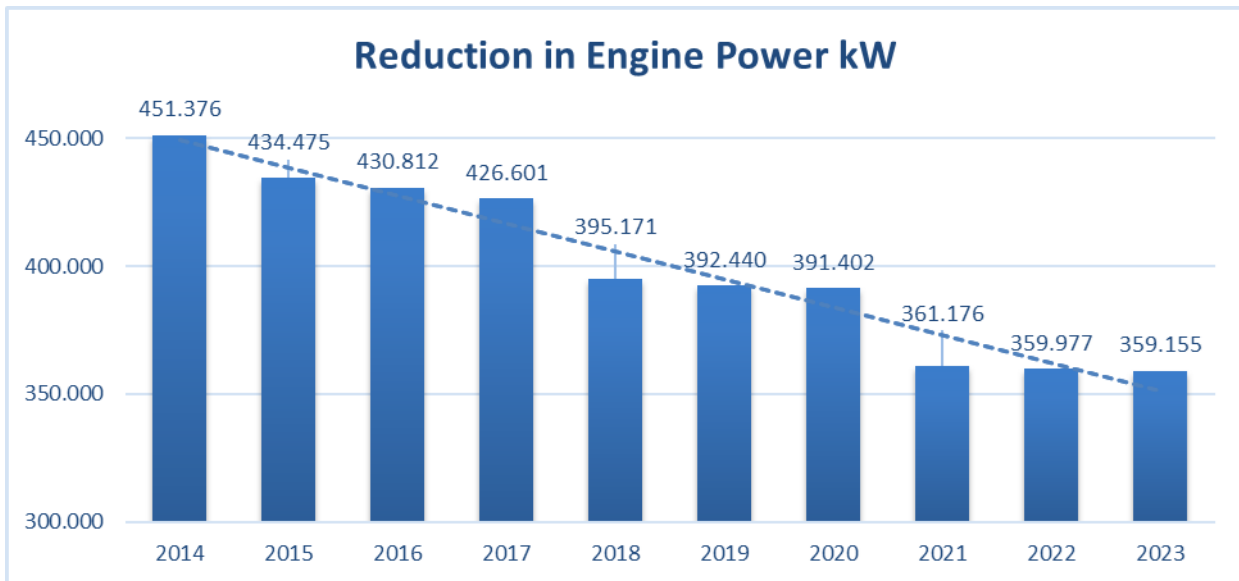


Για την ίδια χρονική περίοδο (2014-2023), στα παρακάτω διαγράμματα A.3.2 και A.3.3 απεικονίζεται η μείωση της συνολικής χωρητικότητας από τα 79.793 GT το 2014 στα 62.600 GT το 2023 (ποσοστό μείωσης 18,48%) και της συνολικής ισχύος κινητήρων από 451.376 kW το 2014 στα 359.155 το 2023 (ποσοστό μείωσης 20,43%).

**Διάγραμμα A.3.2 Συνολική χωρητικότητα (σε GT) περιόδου 2014-2023**



**Διάγραμμα Α.3.3 Συνολική ισχύς κινητήρων (σε kW) περιόδου 2014-2023**



## **B. Επίπτωση της μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας στην αλιευτική ικανότητα**

Η Ελλάδα κατά το παρελθόν έχει υλοποιήσει σχέδια δράσης για τη μείωση της αλιευτικής ικανότητας, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων οριστικής παύσης αλιευτικών δραστηριοτήτων. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με άλλους κοινωνικοοικονομικούς λόγους, οδήγησε στη μείωση της αλιευτικής ικανότητας του ελληνικού αλιευτικού στόλου, όπως αυτή απεικονίζεται στο κεφάλαιο Α.3 της παρούσας έκθεσης.

- i. Κατά το έτος 2017 ενεργοποιήθηκε η πρόβλεψη του ΕΠΑΛΘ 2014 - 2020 για την οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων, με την προκήρυξη του σχετικού Μέρους, σύμφωνα και με τα όσα προβλέπει το Σχέδιο Δράσης που υποβλήθηκε με την Έκθεση Στόλου έτους 2016, και την ένταξη σημαντικού αριθμού σκαφών. Η υλοποίηση διαλύσεων πραγματοποιήθηκε κυρίως το έτος 2018, και συνεχίστηκε το έτος 2019.
- ii. Κατά το έτος 2023 δεν πραγματοποιήθηκαν αποσύρσεις (οριστική παύση) με κρατική ενίσχυση.
- iii. Η αλιεία των μεγάλων πελαγικών ειδών τόννου, ξιφία, μακρύπτερου τόννου, πραγματοποιείται με βάση εθνικές ποσοτώσεις στο πλαίσιο των διεθνών μέτρων διατήρησης, που έχουν θεσπιστεί από την ICCAT. Οι προϋποθέσεις χορήγησης αδειών για αλιεία των ειδών αυτών, είναι αυστηρές, σύμφωνα με σχετική εθνική νομοθεσία.
- iv. Τα δυναμικά εργαλεία γρι γρι και μηχανότρατα, λειτουργούν στο πλαίσιο εθνικών διαχειριστικών σχεδίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 19 του Καν (ΕΚ) 1967/2006, αρχής γενομένη από το 2012 και 2014, αντίστοιχα. Με βάση τα σχέδια αυτά, εφαρμόζονται μέτρα διαχείρισης που αφορούν σε χωρο-χρονικές απαγορεύσεις και προδιαγραφές εργαλείων. Ισχύουν αυστηροί κανόνες λειτουργίας των δυναμικών εργαλείων και προϋποθέσεις για χορήγηση αδειών αλίευσης ετήσιας διάρκειας.
- v. Με στόχο την ενίσχυση του εισοδήματος τμημάτων του στόλου της μικρής παράκτιας αλιείας, και ταυτόχρονης μείωση της αλιευτικής προσπάθειας, εκδηλώνεται από τους αλιείς έντονο ενδιαφέρον για άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού, γεγονός το οποίο αποδεικνύεται εμπράκτως και από τη συνεχώς αυξανόμενη χορήγηση σχετικών αδειών.



## C. Τήρηση καθεστώτος εισόδου εξόδου

Στο πλαίσιο τήρησης του καθεστώτος εισόδων - εξόδων, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 23 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1380/2013, παρατίθεται ο παρακάτω πίνακας και τα επίπεδα αναφοράς στις 31-12-2023, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου (ΕΑΜ).

**Πίνακας C.1 Τήρηση καθεστώτος εισόδου – εξόδου για το έτος 2023**

Περιγραφή	Πράξη	GT	kW
A. Όριο αλιευτικής ικανότητας (Παράρτημα II, Καν. 1380/2013)	A	84.123	469.061
B. Σύνολο εξόδων με δημόσια ενίσχυση (2014 έως 2023)	B	7.382	38.905
C. Επίπεδο αναφοράς στις 31/12/2023 (οροφή)	C= A-B	76.741	430.156
D. Αλιευτική ικανότητα στόλου (ΕΑΜ) στις 31/12/2023	D	62.600	359.155
E. Πλεονάζουσα αλιευτική ικανότητα στις 31/12/2023	E=C-D	14.141	71.001

Σύμφωνα με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι η αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια οροφής, τηρεί με επιτυχία την εφαρμογή του καθεστώτος εισόδου εξόδου, ενώ το ύψος της πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας ισοδυναμεί με **14.141 GT και 71.001 kW**.

## **D. Πλεονεκτήματα και αδυναμίες του συστήματος διαχείρισης στόλου με σχέδιο για βελτιώσεις και πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου**

### **D.1 Σύνοψη αδυναμιών και δυνατών σημείων του συστήματος διαχείρισης στόλου**

#### **Αδύνατα σημεία**

- Ο πολύ μεγάλος αριθμός αλιευτικών σκαφών, κυρίως σκαφών της μικρής παράκτιας αλιείας.
- Η τεράστια ακτογραμμή (πάνω από 16.000 km) δραστηριοποίησης των ελληνικών αλιευτικών, με πάνω από 500 σημεία εξόρμησης σε όλη την επικράτεια.
- Η άσκηση πολυειδικής αλιείας με πληθώρα εργαλείων και αλιευτικών μεθόδων, καθιστά δύσκολη την τμηματοποίηση του στόλου και την εκτίμηση των οικονομικών δεικτών βιωσιμότητας αυτών.
- Η γεωμορφολογία της χώρας καθιστά δύσκολο το έργο των ελεγκτικών αρχών στη θάλασσα, καθώς τα τελευταία χρόνια το έργο των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι επιφορτισμένο με την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών και τις πολύ συχνές αποστολές έρευνας και διάσωσης.

#### **Δυνατά σημεία**

- Όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη διαθέτουν άδεια αλιείας η οποία ανανεώνεται κάθε δύο έτη. Από το έτος 2019, με νόμο έχει τεθεί ως όρος ανανέωσης των αδειών αλιείας, η υποχρέωση υποβολής στοιχείων παραγωγής για όλα τα σκάφη. Το γεγονός αυτό συνέβαλε στην συγκέντρωση δεδομένων παραγωγής από όλα σχεδόν τα σκάφη που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες.
- Η ύπαρξη εθνικών χρονικών και τοπικών απαγορεύσεων διασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αποθεμάτων. Για παράδειγμα, σύμφωνα με δημοσιευμένα στοιχεία από το 2017, στο Αιγαίο οι μόνιμες απαγορεύσεις καλύπτουν το 38% των υδάτων και, επιπλέον, οι εποχιακές το 27,8%.
- Η διαχρονική εφαρμογή σχεδίων διαχείρισης για ορισμένους τύπους αλιείας, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο αυτό η χώρα εφαρμόζει Σχέδια Διαχείρισης για την αλιεία με το εργαλείο τράτα βυθού με πόρτες (OTB) και το γρι γρι (PS).
- Η υιοθέτηση από την Ελλάδα αυστηρότερων περιορισμών σε εθνικό επίπεδο, σε σχέση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ενωσιακή νομοθεσία και από συστάσεις των RFMOs (GFCM και ICCAT). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η χώρα έχει θέσει από το 2021 ως υποχρεωτική την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων ημερολογίων αλιείας για όλα τα σκάφη ολικού μήκους 10 μέτρα και άνω (έναντι της υποχρέωσης για τα σκάφη 12 μέτρα και άνω που προβλέπει ο Κανονισμός Ελέγχου). Επίσης ανεξαρτήτου μήκους σκαφών, έχει υιοθετήσει ως υποχρέωση στα σκάφη που χορηγούνται άδειες αλίευσης τόσο την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων ημερολογίων αλιείας, όσο και την εγκατάσταση και λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού.
- Η Ελλάδα εφαρμόζει με επιτυχία το σύνολο των υποχρεώσεων που απορρέουν από το Ενωσιακό Σύστημα Ελέγχου της Αλιείας. Ειδικότερα μετά την εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων του ελληνικού συστήματος ελέγχου αλιείας, όπως αυτό θεσπίστηκε με την υπ' αριθ. C(2018) 7898/29.11.2018 Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής, τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει σημειώσει τεράστια πρόοδο επιτυγχάνοντας υψηλό βαθμό συμμόρφωσης.

## D.2 Σχέδιο για βελτίωση στο σύστημα διαχείρισης στόλου

- i. Η Ελλάδα, αξιοποιώντας τους πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (EMFAF) θα συνεχίσει την υλοποίηση έργων για την αναβάθμιση και επέκταση του συστήματος ελέγχου αλιείας, αλλά και για τη διαχείριση του αλιευτικού στόλου.
- ii. Στο πλαίσιο αυτό τη δεδομένη χρονική στιγμή, υλοποιούνται έργα IT για την επέκταση των υφιστάμενων πληροφορικών συστημάτων καταγραφής και παρακολούθησης (ERS, fleet register, FMC κλπ), με σκοπό τόσο την ενσωμάτωση των πιο πρόσφατων τεχνικών απαιτήσεων, αλλά παράλληλα και την υλοποίηση της εφαρμογής των νέων projects όπως για παράδειγμα το License project.
- iii. Παράλληλα, σε εξέλιξη βρίσκονται οι διαδικασίες που αφορούν στην αναθεώρηση του εθνικού νομοθετικού πλαισίου που αφορούν στη διαχείριση των αδειών αλιείας και τους όρους και προϋποθέσεις άσκησης επαγγελματικών αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- iv. Επιπλέον, στο άμεσο μέλλον αναμένεται η υιοθέτηση πρόσθετων μέτρων για την παρακολούθηση της ερασιτεχνικής αλιείας, στο πλαίσιο εφαρμογής για της πρόσφατης σύστασης Recommendation GFCM/45/2022/12 on the establishment of a set of minimum rules for sustainable recreational fisheries in the Mediterranean Sea, αλλά και του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, καθώς και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 και (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΕ) 2016/1139, (ΕΕ) 2017/2403 και (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τον έλεγχο της αλιείας.
- v. Η Ελλάδα, στο πλαίσιο εφαρμογής των στόχων του MedFish4Ever και της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες και αναπτύσσει πρωτοβουλίες για λήψη μέτρων ορθολογικής διαχείρισης των αποθεμάτων, τη χρήση επιλεκτικότερων εργαλείων, την προστασία νηπιοτροφείων αλλά και τη στήριξη των παράκτιων αλιέων.
- vi. Στο πλαίσιο του Περιφερειακού Σχεδίου Δράσης για την Μικρή Παράκτια Αλιεία (RPOA SSF) της GFCM, η Ελλάδα προωθεί δράσεις για τη στήριξη και ενίσχυση της μικρής παράκτιας αλιείας, δραστηριότητας άρρηκτα συνδεδεμένης με τη βιωσιμότητα ευαίσθητων παράκτιων και απομακρυσμένων περιοχών της ελληνικής επικράτειας και την πολιτιστική της κληρονομιά.

### D.3 Πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου

Στο πλαίσιο της γενικής συμμόρφωσης με τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, αλλά και της εφαρμογής υποχρεώσεων της εθνικής νομοθεσίας, κατά το έτος αναφοράς (2023), οι ελληνικές αρχές τόσο σε κεντρικό επίπεδο, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, έχουν προβεί στις παρακάτω ενέργειες:

- i. Στο πλαίσιο εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης για τη λειτουργία του εργαλείου τράτες βυθού με πόρτες (ΟΤΒ), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, χορηγήθηκαν 231 άδειες αλίευσης.
- ii. Στο πλαίσιο εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης για τη λειτουργία του εργαλείου γρι γρι (PS), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, χορηγήθηκαν 281 άδειες αλίευσης.
- iii. Έκδοση αδειών αλίευσης ξιφία SWO (265 ενεργές άδειες)
- iv. Έκδοση αδειών αλίευσης μακρύπτερου τόννου ALB (278 ενεργές άδειες)
- v. Έκδοση αδειών αλίευσης τόννου BFT (105 άδειες)
- vi. Έκδοση αδειών αλίευσης εκτός εθνικών χωρικών υδάτων (323 ενεργές άδειες)
- vii. Έκδοση αδειών αλίευσης του είδους *Plesionika narval* (33 ενεργές άδειες)
- viii. Έκδοση αδειών αλίευσης του γένους *Holothuria spp* (35 ενεργές άδειες)
- ix. Έκδοση αδειών αλίευσης για την αλιεία των ειδών γαρίδας *Aristaeomorpha foliacea* και *Aristeus antennatus* (225 ενεργές άδειες).
- x. Έκδοση αδειών δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού (303 άδειες).

## **E. Πληροφορίες για αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση του στόλου**

Κατά το έτος 2023, επήλθαν οι παρακάτω αλλαγές:

Με το άρθρο 51 του ν.5035/2023 (Α' 76), θεσπίστηκαν όροι και προϋποθέσεις για τη διάθεση μέρους της πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου, το δικαίωμα αύξησης της χωρητικότητας ή και της ισχύος των κινητήρων πρόωσης, παρασχέθηκε αποκλειστικά και μόνο σε υφιστάμενα ενεργά αλιευτικά σκάφη, ως ακολούθως:

- i. Σε αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο των δώδεκα μέτρων, ( $LOA < 12m$ ) δόθηκε δυνατότητα αύξηση χωρητικότητας έως δέκα (10) GT, και ισχύος των κινητήρων πρόωσης έως εξήντα (60) kW.
- ii. Σε αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος δώδεκα μέτρων και άνω ( $LOA \geq 12m$ ), αύξησης χωρητικότητας έως είκοσι (20) GT ή και αύξηση ισχύος των κινητήρων πρόωσης έως ογδόντα (80) kW.

Δικαίωμα υποβολής αιτήματος για τη χορήγηση του δικαιώματος αύξησης χωρητικότητας και ισχύος των κινητήρων πρόωσης, παρασχέθηκε αποκλειστικά και μόνο σε αλιευτικά σκάφη, τα οποία πληρούν σωρευτικά τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- i. έχουν άδεια σε ισχύ και είναι καταχωρισμένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο,
- ii. έχουν δηλώσει αλιευτική παραγωγή τόσο κατά το ημερολογιακό έτος υποβολής του αιτήματος, όσο και κατά το ημερολογιακό έτος που προηγείται αυτού, και
- iii. δεν διαθέτουν αλιευτικά εργαλεία που στοχεύουν κυρίως σε είδη για τα οποία αποδεδειγμένα οι δείκτες αειφορικής συγκομιδής βρίσκονται εκτός των αποδεκτών ορίων κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 Κατά παρέκκλιση παρέχεται η δυνατότητα αύξησης αλιευτικής ικανότητας σε περιπτώσεις εγκατάστασης κινητήρων και συστημάτων νέας τεχνολογίας που συμβάλουν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης της έντασης χρήσης καυσίμου ή της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου ή χρησιμοποιούν ως καύσιμα πηγές ενέργειας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Για την εφαρμογή του ανωτέρω νόμου, εκδόθηκε η υπ' αριθ.3406/368489/30-11-2023 (Β' 6854) Υπουργική Απόφαση, βάση της οποίας ορίστηκε ότι το ύψος της πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας που θα διατεθεί σε υποψήφιους δυνητικούς δικαιούχους, ανέρχεται σε 8.000 GT και 35.000 kW. Η εν λόγω αλιευτική ικανότητα ισοδυναμεί περίπου με το 50% της συνολικής πλεονάζουσας ικανότητας της χώρας.

## F. Εκτίμηση δεικτών ισορροπίας

### F.1 Βιολογικοί δείκτες

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, ως βιολογικοί δείκτες αξιολόγησης χρησιμοποιούνται ο δείκτης αειφορικής συγκομιδής SHI (Sustainable Harvest Indicator) και ο δείκτης αποθεμάτων που διατρέχουν κίνδυνο SAR (Stocks-at-risk indicator).

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν στοιχεία **για το έτος αναφοράς 2023**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 15-10-2023), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: [https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans\\_en?prefLang=el](https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans_en?prefLang=el)

Για την Ελλάδα η εκτίμηση αυτών των δεικτών πραγματοποιείται μέσω της αξιολόγησης των ερευνών και δεδομένων που συλλέγονται στο πλαίσιο Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων.

#### i. Για τα μικρά πελαγικά είδη (γαύρος και σαρδέλα)

Η εκτίμηση της βιομάζας του αποθέματος γαύρου και σαρδέλας στο Αιγαίο (GSA 22) και το Ιόνιο (GSA 20), πραγματοποιείται σε ετήσια βάση μέσω του προγράμματος: Επιστημονικές έρευνες στη θάλασσα - MEDIAS.

Η υλοποίηση του MEDIAS πραγματοποιείται από το Ινστιτούτο Θαλάσσιων Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (Hellenic Centre for Marine Research, Institute of Marine Biological Resources and Inland Waters) <https://www.hcmr.gr/en/research-institutes/marine-biological-resources-inland-waters/>

Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για εκτίμηση της αφθονίας και της βιομάζας των αποθεμάτων του γαύρου και της σαρδέλας με ανεξάρτητη της αλιείας μεθοδολογία: την ακουστική μέθοδο. Το 2023 το πρόγραμμα διεξήχθη χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα. Το πρόγραμμα αποτελεί μέρος του MEDIAS Coordination Group, και οι αναφορές μπορεί να βρεθούν στη διεύθυνση: <http://www.medias-project.eu/medias/website/>

#### ii. Για βενθοπελαγικά είδη

Η εκτίμηση δεικτών βιομάζας και αφθονίας βενθοπελαγικών ειδών στις ελληνικές περιοχές ενδιαφέροντος (GSA's 20, 22 και 23), γίνεται μέσω των ερευνητικών πλοών της δράσης MEDITS που πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων. Η δράση MEDITS αφορά πειραματικές δειγματοληψίες με τράτα βυθού και πραγματοποιείται σε ετήσια βάση σε πολλές περιοχές της Μεσογείου, ακολουθώντας ένα τυποποιημένο πρωτόκολλο. Κύριος στόχος της δράσης είναι η παρακολούθηση των χωρο-χρονικών διακυμάνσεων στην αφθονία των βενθοπελαγικών ιχθυοαποθεμάτων. Όλες οι προγραμματισμένες δραστηριότητες δειγματοληψίας για το 2023 πραγματοποιήθηκαν στις περιοχές έρευνας (GSA's 20,22,23), σύμφωνα με το προβλεπόμενο πρωτόκολλο.

### Εκτίμηση δεικτών «αιεφορικής συγκομιδής»

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, επιχειρήθηκε ο υπολογισμός δεικτών "αιεφορικής συγκομιδής", για τους αλιευτικούς στόλους στις γεωγραφικές περιοχές (GSA) 20 (Ιόνιο) και 22 (Αιγαίο) ανά κατηγορία εργαλείου και μεγέθους σκάφους.

Παρακάτω φαίνονται οι τιμές  $F/F_{msy}$  για τα αποθέματα των ειδών που λήφθηκαν υπόψη, καθώς και η βαρύτητα κάθε αποθέματος με βάση την αξία της αλιευθείσας ποσότητας, εκφρασμένη σε χιλιάδες Ευρώ (000's €). Σε κάθε περίπτωση λήφθηκαν υπόψη τα κύρια είδη, δηλαδή αυτά που απαρτίζουν τον μεγαλύτερο όγκο του αλιεύματος και έχουν και την μεγαλύτερη οικονομική αξία. Στην περίπτωση των γρι-γρι λήφθηκαν υπόψη δύο είδη, για την μηχανότρατα πέντε και για τα παράκτια σκάφη οκτώ.

Για ένα περιορισμένο αριθμό αποθεμάτων, ο υπολογισμός του δείκτη  $F/F_{msy}$  βασίζεται σε εκτιμήσεις που έγιναν σε ομάδες εργασίας του GFCM και της ΕΕ (STECF). Αυτό αφορά τα αποθέματα γαύρου (ANE), σαρδέλας (PIL), μπακαλιάρου (ΗΚΕ), κουτσομούρας (MUT) και γαρίδας (DPS). Για τα υπόλοιπα αποθέματα οι εκτιμήσεις πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τις ανάγκες της συγκεκριμένης έκθεσης. Εξ' αιτίας πάντως της ύπαρξης σημαντικών κενών στις χρονοσειρές δεδομένων οι εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων εμπεριέχουν σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και να εξετάζεται ανά περίπτωση, ιδιαίτερα αν η χρήση των εκτιμήσεων γίνεται για διαχειριστικούς λόγους. Ανάλογες επισημάνσεις έχουν γίνει και από τις ειδικές ομάδες εργασίας του STECF και του GFCM, που μόνο σε λίγες περιπτώσεις έχουν καταλήξει σε επικυρωμένες (validated) ποσοτικές εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων.

**Πίνακας F.1.1 Γρι - γρι (PS)**

Species	Area	Fleet segment	$F/F_{msy}$	$F/F_{msy}$	Catch Value	Catch Value
			2022	2023	2022	2023
ANE	GSA 20	VL1824	0.096	0.03	411	608
PIL	GSA 20	VL1824	0.69	0.7	1016	1697
ANE	GSA 22	VL1218	1.51	0.45	272	1108
PIL	GSA 22	VL1218	1.17	1.81	901	949
ANE	GSA 22	VL1824	1.51	0.45	6159	9314
PIL	GSA 22	VL1824	1.17	1.81	8804	7022
ANE	GSA 22	VL2440	1.51	0.45	4043	7754
PIL	GSA 22	VL2440	1.17	1.81	3106	3438



**Πίνακας F.1.2 Τράτα βυθού με πόρτες (ΟΤΒ)**

Species	Area	Fleet segment	F/F <sub>msy</sub>	F/F <sub>msy</sub>	Catch Value	Catch Value
			2022	2023	2022	2023
DPS	GSA 20	VL1824	0.87	1.38	7	22
HKE	GSA 20	VL1824	5.46	2.59	148	662
MUR	GSA 20	VL1824	0.44	0.44	15	16
MUT	GSA 20	VL1824	1.33	1.33	150	268
SPC	GSA 20	VL1824	0.33	0.33	19	10
DPS	GSA 20	VL2440	0.87	1.38	42	97
HKE	GSA 20	VL2440	5.46	2.59	1026	1298
MUR	GSA 20	VL2440	0.44	0.44	39	30
MUT	GSA 20	VL2440	1.33	1.33	397	342
SPC	GSA 20	VL2440	0.33	0.33	27	15
DPS	GSA 22	VL1824	3.21	3.21	1324	2017
HKE	GSA 22	VL1824	6.13	4.3	1652	2383
MUR	GSA 22	VL1824	0.45	0.45	284	360
MUT	GSA 22	VL1824	0.86	0.53	1784	1982
SPC	GSA 22	VL1824	0.5	0.5	94	121
DPS	GSA 22	VL2440	3.21	3.21	4526	5802
HKE	GSA 22	VL2440	6.13	4.3	7823	8621
MUR	GSA 22	VL2440	0.45	0.45	2345	1404
MUT	GSA 22	VL2440	0.86	0.53	4000	3223
SPC	GSA 22	VL2440	0.5	0.5	403	323

**Πίνακας F.1.3 Παράκτια σκάφη (SSF)**

Species	Area	Fleet segment	F/F <sub>msy</sub>	F/F <sub>msy</sub>	Catch Value	Catch Value
			2022	2023	2022	2023
BOG	GSA 20	VL0006	0.24	0.24	20	70
CTC	GSA 20	VL0006	1.42	1.42	138	298
HKE	GSA 20	VL0006	5.46	2.59	50	96
MUR	GSA 20	VL0006	0.44	0.44	177	380
MUT	GSA 20	VL0006	1.33	1.33	29	491
OCC	GSA 20	VL0006	1.33	1.33	16	185
PAC	GSA 20	VL0006	0.41	0.41	472	179
BOG	GSA 20	VL0612	0.24	0.24	200	409
CTC	GSA 20	VL0612	1.42	1.42	1567	937
HKE	GSA 20	VL0612	5.46	2.59	4114	6270
MUR	GSA 20	VL0612	0.44	0.44	1659	1531
MUT	GSA 20	VL0612	1.33	1.33	2043	2219
OCC	GSA 20	VL0612	1.33	1.33	633	1793
PAC	GSA 20	VL0612	0.41	0.41	460	794
BOG	GSA 22	VL0006	0.18	0.18	308	224
CTC	GSA 22	VL0006	1.73	1.73	1473	1093
HKE	GSA 22	VL0006	6.13	4.3	131	443
MUR	GSA 22	VL0006	0.45	0.45	859	905
MUT	GSA 22	VL0006	0.86	0.53	590	687
OCC	GSA 22	VL0006	1.33	1.33	501	1036
PAC	GSA 22	VL0006	0.59	0.59	341	443
BOG	GSA 22	VL0612	0.18	0.18	968	886
CTC	GSA 22	VL0612	1.73	1.73	5212	5384
HKE	GSA 22	VL0612	6.13	4.3	5063	8669
MUR	GSA 22	VL0612	0.45	0.45	5682	6944
MUT	GSA 22	VL0612	0.86	0.53	4449	6721
OCC	GSA 22	VL0612	1.33	1.33	7350	7540
PAC	GSA 22	VL0612	0.59	0.59	3322	3131
SPC	GSA 22	VL0612	0.5	0.5	172	156
BOG	GSA 22	VL1218	0.18	0.18	7	36
CTC	GSA 22	VL1218	1.73	1.73	21	42
HKE	GSA 22	VL1218	6.13	4.3	618	867
MUR	GSA 22	VL1218	0.45	0.45	32	334
MUT	GSA 22	VL1218	0.86	0.53	27	58
OCC	GSA 22	VL1218	1.33	1.33	730	551
PAC	GSA 22	VL1218	0.59	0.59	2	70
BOG	GSA 22	VL1824	0.18	0.18	9	1
HKE	GSA 22	VL1824	6.13	4.3	109	28
MUT	GSA 22	VL1824	0.86	0.53	0.3	4

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, υπολογίστηκαν και παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί οι σταθμισμένοι δείκτες αειφορικής συγκομιδής (SHI) για τους αλιευτικούς στόλους της μηχανότρατας, των παρακτίων και των γρι-γρι, ανά κατηγορία μεγέθους σκάφους και περιοχή. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι σχετικά υψηλοί δείκτες για ορισμένες κατηγορίες μηχανότρατας και παρακτίων, οφείλονται κατά κύριο λόγο στις σχετικά υψηλές τιμές F/Fmsy που έχουν εκτιμηθεί για τα αποθέματα του μπακαλιάρου (Hake – ΗΚΕ). Πάντως για τα περισσότερα τμήματα του στόλου (fleet segments), ο δείκτης SHI βρίσκεται σε καλύτερα επίπεδα από το προηγούμενο έτος (για σύγκριση σε όλους του πίνακες του κεφαλαίου αυτού, παρατίθενται και οι τιμές για το έτος 2022).

**Πίνακας F.1.4 Σταθμισμένοι δείκτες αειφορικής συγκομιδής (SHI) για το έτος 2023**

<b>Gear</b>	<b>Area</b>	<b>Fleet segment</b>	<b>SHI 2022</b>	<b>SHI 2023</b>
PS	GSA 20	VL1824	0.52	0.52
PS	GSA 22	VL1218	1.25	1.08
PS	GSA 22	VL1824	1.31	1.03
PS	GSA 22	VL2440	1.36	0.45
OTB	GSA 20	VL1824	3.03	2.16
OTB	GSA 20	VL2440	4.04	2.23
OTB	GSA 22	VL1824	3.13	2.62
OTB	GSA 22	VL2440	3.52	3.00
SSF	GSA 20	VL0006	0.89	1.07
SSF	GSA 20	VL0612	2.74	1.72
SSF	GSA 22	VL0006	1.23	1.29
SSF	GSA 22	VL0612	1.81	1.65
SSF	GSA 22	VL1218	3.36	2.43
SSF	GSA 22	VL1824	5.67	3.69

## F.2 Οικονομικοί δείκτες

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, δύο είναι οι δείκτες που χρησιμοποιούνται για να αξιολογηθεί κατά πόσον τα τμήματα στόλου είναι μακροπρόθεσμα οικονομικά βιώσιμα (επιτρέποντας κεφαλαιουχικές επενδύσεις) και βραχυπρόθεσμα είναι σε θέση να καλύπτουν τις δαπάνες τους.

- i. **Ο πρώτος δείκτης** (απόδοση της επένδυσης) συγκρίνει τη μακροπρόθεσμη κερδοφορία του τμήματος του αλιευτικού στόλου με άλλες διαθέσιμες επενδύσεις. Εάν η τιμή αυτή είναι χαμηλότερη από τα μακροπρόθεσμα επιτόκια χαμηλού κινδύνου που είναι διαθέσιμα αλλού, αυτό υποδηλώνει ότι το τμήμα στόλου μπορεί να εμφανίζει υπερκεφαλαιοποίηση.

**Το κατώτατο όριο** ορίζεται όταν η απόδοση της επένδυσης (ήτοι η απόδοση των πάγιων υλικών στοιχείων ενεργητικού – ROFTA), είναι κατώτερη του μηδενός και κατώτερη του βέλτιστου διαθέσιμου μακροπρόθεσμου επιτοκίου μηδενικού κινδύνου, αυτό αποτελεί ένδειξη μακροπρόθεσμης έλλειψης οικονομικής αποδοτικότητας, η οποία μπορεί να υποδεικνύει την ύπαρξη ανισορροπίας.

- ii. **Ο δεύτερος δείκτης** είναι ο λόγος τρέχοντος εισοδήματος προς το εισόδημα μηδενικού κέρδους. Με αυτόν μετράται η οικονομική ικανότητα του τμήματος στόλου να συνεχίσει να αλιεύει σε καθημερινή βάση: τα έσοδα καλύπτουν την αμοιβή του πληρώματος και τις δαπάνες καυσίμων και λειτουργίας του σκάφους; Εάν όχι, ενδέχεται να υπάρχει ανισορροπία.

**Το κατώτατο όριο** ορίζεται όταν ο λόγος τρέχοντος εισοδήματος προς το εισόδημα μηδενικού κέρδους είναι λιγότερο από 1, αυτό αποτελεί ένδειξη βραχυπρόθεσμης έλλειψης οικονομικής αποδοτικότητας, η οποία μπορεί να υποδεικνύει την ύπαρξη ανισορροπίας.

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν στοιχεία **για το έτος αναφοράς 2022**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 15-10-2023), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: [https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans\\_en?prefLang=el](https://dcf.ec.europa.eu/wps-and-ars/work-plans_en?prefLang=el)

Η διάκριση του στόλου σε τμήματα πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον Πίνακα 8 (πρώην πίνακας 5B) της Κατ' Εξουσιοδότηση Απόφασης (ΕΕ) 2021/1167 της Επιτροπής, της 27ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση πολυετούς προγράμματος της Ένωσης για τη συλλογή και τη διαχείριση βιολογικών, περιβαλλοντικών, τεχνικών και κοινωνικοοικονομικών δεδομένων στους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας από το 2022.

Με βάση την ανωτέρω μεθοδολογία, στον παρακάτω Πίνακα F.2.a εμφανίζονται τα ποσοτικά χαρακτηριστικά των επιμέρους τμημάτων του στόλου για τα έτη 2020 έως 2022.

**Πίνακας F.2.1 Ποσοτικά χαρακτηριστικά των τμημάτων του ελληνικού αλιευτικού στόλου για τα έτη 2020 έως 2022**

Fleet segment	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW
	2022			2021			2020			2020-2022		
DFN VL0006	2.078	1.517	20.777	2.001	1.367	18.649	2.530	1.699	22.733	452	182	1.956
DFN VL0612	4.555	12.773	109.613	4.721	13.083	112.282	5.003	13.371	114.931	448	598	5.318
DFN VL1218	88	1.600	9.238	101	1.563	9.162	140	2.171	12.303	52	571	3.065
DRB VL0612	16	58	421	8	20	216	10	17	188	-6	-41	-233
DTS VL0612	0	0	0	0	0	0	118	589	5.904	118	589	5.904
DTSVL1218	0	0	0	0	0	0	34	536	3.859	34	536	3.859
DTS VL1824	74	4.396	22.883	83	4.239	22.444	85	4.303	22.705	11	-93	-178
DTS VL2440	129	17.874	42.635	135	17.983	43.131	140	18.647	44.688	11	773	2.053
FPO VL0006	44	27	550	44	26	555	48	29	570	4	2	20
FPO VL0612	269	610	6.701	281	614	6.988	269	567	6.506	0	-43	-195
HOK VL0006	683	491	7.651	725	522	7.888	1.058	736	10.138	375	245	2.487
HOK VL0612	1.349	4.511	38.039	1.552	4.398	37.175	1.696	4.693	40.663	347	182	2.624
HOK VL1218	128	1.964	10.353	95	1.774	9.715	80	1.399	7.540	-48	-565	-2.813
PS VL1218	57	1.282	7.781	59	1.300	7.916	62	1.359	8.343	5	77	562
PS VL1824	116	5.513	24.019	117	5.540	24.191	100	4.782	20.584	-16	-731	-3.435
PS VL2440	28	2.495	6.738	28	2.495	6.738	27	2.405	6.497	-1	-90	-241
INACTIVE VL0006	824	497	7.080	1.089	755	10.613	1.219	829	11.203	395	332	4.123
INACTIVE VL0612	1.287	2.863	24.827	1.068	2.957	25.523	1.207	3.377	29.954	-80	514	5.127
INACTIVE VL1218	88	1.788	10.402	100	1.683	9.978	75	1.344	7.812	-13	-444	-2.590
INACTIVE VL1824	23	510	2.565	12	597	2.990	46	2.245	10.451	23	1.735	7.886
INACTIVE VL2440	13	927	2.211	8	1.066	2.556	5	623	1.519	-8	-304	-692
<b>TTOTAL</b>	<b>11.849</b>			<b>12.227</b>			<b>13.952</b>			<b>2.103</b>		

Στον παρακάτω Πίνακα F.2.b, απεικονίζονται οι συντελεστές ROFTA ανά τμήμα του στόλου, όπως αυτοί προέκυψαν από την επεξεργασία των δεδομένων που συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, για το έτος αναφοράς 2022.

**Πίνακας F.2.2 Τιμές ROFTA των τμημάτων του ελληνικού αλιευτικού στόλου ετών 2020, 2021 & 2022**

#	Fleet segment	Number of vessels	GT	kW	ROFTA		
					2020	2021	2022
1	DFN VL0006	2.078	1.517	20.777	-0,97	-1,13	-1,79
2	DFN VL0612	4.555	12.773	109.613	-0,33	-0,19	-0,45
3	DFN VL1218	88	1.600	9.238	0,12	0,17	-0,02
4	DRB VL0612	16	58	421	0,24	0,47	3,51
5	DTS VL0612	0	0	0	-0,21	n/a	n/a
6	DTS VL1218	0	0	0	-0,24	n/a	n/a
7	DTS VL1824	74	4.396	22.883	0,84	0,43	0,17
8	DTS VL2440	129	17.874	42.635	1,34	0,67	0,25
9	FPO VL0006	44	27	550	0,05	0,2	7,08
10	FPO VL0612	269	610	6.701	1,22	1,22	2,95
11	HOK VL0006	683	491	7.651	-1,18	-0,51	-0,66
12	HOK VL0612	1.349	4.511	38.039	-0,14	-0,12	-0,05
13	HOK VL1218	128	1.964	10.353	0,12	0,9	0,18
14	PS VL1218	57	1.282	7.781	1,02	0,29	0,55
15	PS VL1824	116	5.513	24.019	2,16	0,87	0,42
16	PS VL2440	28	2.495	6.738	1,82	0,55	0,68

Τα τμήματα του στόλου DTS VL0612 DTS VL1218 αφορούν στα σκάφη με αλιευτικό εργαλείο SB (Βιντζότρατα), το οποίο δεν έχει λειτουργήσει από τον Απρίλιο του 2020 μέχρι σήμερα, ελλείπει διαχειριστικού σχεδίου.

### F.3 Δείκτες χρήσης σκαφών

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, οι δείκτες χρήσης σκαφών περιγράφουν πόσο εντατικά χρησιμοποιούνται τα αλιευτικά σκάφη σε κάθε ένα από τα τμήμα μας. Για το σκοπό έχει υπολογίζονται δύο δείκτες:

- i. Ο πρώτος δείκτης περιγράφει το ποσοστό των σκαφών που είναι στην πραγματικότητα εντελώς ανενεργά (δηλαδή δεν αλίευσαν καθόλου κατά τη διάρκεια του έτους).
- ii. Ο δεύτερος δείκτης αφορά τα μέσα επίπεδα δραστηριότητας σκαφών τα οποία αλίευσαν τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια του έτους, λαμβάνοντας υπόψη τον εποχικό χαρακτήρα της αλιείας και άλλους περιορισμούς. Υπό κανονικές συνθήκες, μπορεί να αναμένεται ότι έως 10% των σκαφών σε ένα τμήμα στόλου θα είναι ανενεργό, λόγω σημαντικών επισκευών, ανακατασκευών, μετατροπών ή επειδή βρίσκονται εν αναμονή πωλήσεων και μεταβιβάσεων.

Το κατώτατο όριο ορίζεται όταν άνω του 20% του τμήματος στόλου είναι επανειλημμένως ανενεργό ή εάν το μέσο επίπεδο δραστηριότητας των σκαφών σε ένα τμήμα στόλου είναι επανειλημμένως κάτω του 70% της δυνητικής εφικτής δραστηριότητας συγκρίσιμων σκαφών, αυτό μπορεί να υποδεικνύει έλλειψη τεχνικής αποδοτικότητας, η οποία ενδέχεται να φανερώνει την ύπαρξη ανισορροπίας, εκτός εάν μπορεί να εξηγηθεί από άλλους λόγους, όπως απροσδόκητα κλιματικά ή ανθρωπογενή συμβάντα ή έκτακτα μέτρα που προβλέπονται από την Κοινή Αλιευτική Πολιτική.

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν **στοιχεία για το έτος αναφοράς 2022**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 4th November 2021), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/wp/2022-2027>

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία στόλου και τα δεδομένα του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, παράχθηκαν οι παρακάτω πίνακες F.3.1 και F.3.2, με τους ποσοτικούς δείκτες ανενεργού στόλου για τα έτη 2020, 2021 και 2022.

**Πίνακας F.3.1 Δείκτες ανενεργού στόλου (αριθμός σκαφών)**

Fleet Segment	Number of Inactive Vessels			Number of inactive vessels as % of total vessels		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
INACTIVEVL0006	1.219	1.089	824	8,74	8,91	6,95
INACTIVEVL0612	1.207	1.068	1287	8,65	8,73	10,86
INACTIVEVL1218	75	100	88	0,54	0,82	0,74
INACTIVEVL1824	46	12	23	0,33	0,10	0,19
INACTIVEVL2440	5	8	13	0,04	0,07	0,11
TOTAL	2.552	2.277	2.235	18,29	18,62	18,86



**Πίνακας F.3.2 Δείκτες ανενεργού στόλου (μεταβολές σε GT και kW)**

Fleet Segment	Inactive KW as % of fleet KW			Inactive GT as % of fleet GT		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
INACTIVEVLO006	3	3	2	1,26	1,22	0,81
INACTIVEVLO612	8	7	7	5,14	4,77	4,64
INACTIVEVL1218	2	3	3	2,04	2,72	2,90
INACTIVEVL1824	3	1	1	3,42	0,96	0,83
INACTIVEVL2440	0	1	1	0,95	1,72	1,50
TOTAL	16	14	13	12,81	11,39	10,67

Ο δείκτης χρησιμοποίησης σκαφών είναι ο μέσος όρος, για ένα τμήμα στόλου, του λόγου της πραγματικά καταβαλλόμενης προσπάθειας προς τη μέγιστη προσπάθεια που θα μπορούσε να καταβάλει ο στόλος. Ο δείκτης αυτός βασίζεται σε δεδομένα τα οποία αναμένεται να είναι αξιόπιστα και παρέχει έναν γρήγορο υπολογισμό για την αξιολόγηση της χρησιμοποίησης του στόλου υπό τις επικρατούσες συνθήκες για την αλιευτική δραστηριότητα. Υπάρχουν δύο εκδοχές του συγκεκριμένου δείκτη, οι οποίες βασίζονται σε μέγιστα επίπεδα δραστηριότητας τα οποία είτε έχουν προκύψει από παρατήρηση είτε είναι θεωρητικά.

Στους παρακάτω Πίνακες F.3.3 και F.3.4, παρουσιάζονται οι δείκτες χρήσης σκαφών και για τις δύο εκδοχές (observed και theoretical values).

**Πίνακας F.3.3 Δείκτες χρήσης σκαφών (observed)**

Fleet segment	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
OTB VL1218	0,38	0,37	0,38	0,37	0,38	0,36	0,41	0,41	0,34	0,32	-	-	0,73	0,72	0,46
OTB VL1824	0,76	0,76	0,77	0,77	0,77	0,74	0,83	0,83	0,8	0,77	0,71	0,74	0,74	0,73	0,82
OTB VL2440	0,78	0,8	0,78	0,79	0,77	0,76	0,86	0,86	0,84	0,82	0,91	0,87	0,88	0,89	0,90
PS VL1218	0,37	0,37	0,37	0,38	0,38	0,36	0,41	0,41	0,4	0,38	0,75	0,77	0,76	0,73	0,70
PS VL1824	0,64	0,64	0,63	0,63	0,63	0,61	0,65	0,65	0,58	0,59	0,87	0,77	0,76	0,74	0,82
PS VL2440	0,74	0,76	0,74	0,75	0,74	0,73	0,88	0,88	0,79	0,78	0,99	0,84	0,74	0,74	0,94
Coastal VL0006	0,76	0,76	0,75	0,75	0,75	0,72	0,68	0,68	0,66	0,62	0,64	0,55	0,66	0,64	0,73
Coastal VL0612	0,85	0,84	0,85	0,85	0,83	0,81	0,75	0,75	0,73	0,71	0,77	0,77	0,72	0,75	0,80
Coastal VL1218	0,35	0,35	0,35	0,36	0,35	0,34	0,25	0,25	0,24	0,5	0,39	0,65	0,52	0,53	0,58

**Πίνακας F.3.4 Δείκτες χρήσης σκαφών (theoretical)**

Fleet segment	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
OTB VL1218	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,23	0,25	0,25	0,25	0,23	-	-	0,37	0,38	0,37
OTB VL1824	0,72	0,72	0,7	0,71	0,7	0,68	0,74	0,74	0,73	0,71	0,65	0,68	0,68	0,70	0,69
OTB VL2440	0,78	0,79	0,76	0,76	0,79	0,75	0,81	0,81	0,8	0,78	0,88	0,83	0,84	0,85	0,83
PS VL1218	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,29	0,32	0,32	0,3	0,28	0,6	0,62	0,61	0,62	0,54
PS VL1824	0,53	0,51	0,53	0,52	0,51	0,5	0,55	0,55	0,53	0,54	0,81	0,71	0,7	0,68	0,55
PS VL2440	0,68	0,66	0,68	0,66	0,66	0,64	0,71	0,71	0,68	0,69	0,96	0,81	0,71	0,71	0,82
Coastal VL0006	0,43	0,42	0,43	0,42	0,42	0,41	0,43	0,43	0,45	0,46	0,43	0,23	0,35	0,33	0,43
Coastal VL0612	0,56	0,54	0,56	0,56	0,55	0,53	0,56	0,56	0,59	0,61	0,64	0,56	0,52	0,53	0,54
Coastal VL1218	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,18	0,19	0,19	0,2	0,39	0,32	0,39	0,31	0,33	0,26

## **G. Δήλωση σχετικά με την ισορροπία ικανότητας του στόλου και αλιευτικών δυνατοτήτων**

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της Επιστημονικής Τεχνικής και Οικονομικής Επιτροπής Αλιείας (STECF), όπως αυτά καταγράφονται στην σχετική έκθεση STECF 23-13, διαπιστώνεται ότι για το έτος αναφοράς 2022, η Ελλάδα παρέχει περισσότερες από τις ζητούμενες πληροφορίες, σε σχέση με τις προηγούμενες αναφορές στόλου. Είναι επίσης πολύ σημαντικό ότι έχουν υπολογιστεί αρκετοί δείκτες, όπως για παράδειγμα οι δείκτες SHI, VUR, RoFTA και ανενεργότητας των σκαφών, για ορισμένα τμήματα του στόλου.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι για αρκετά τμήματα του στόλου, οι δείκτες ισορροπίας παρουσίασαν τάση βελτίωσης, γεγονός το οποίο οφείλεται αφενός στην εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων διαχείρισης, και αφετέρου στην αποτελεσματικότητα των μέτρων προσωρινής παύσης που χρηματοδοτήθηκαν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020 και εφαρμόστηκαν κατά το πρόσφατο παρελθόν και ειδικά κατά την περίοδο της πανδημίας COVID-19.

Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένες αδυναμίες και ελλείψεις, οι οποίες οφείλονται κατά κύριο λόγο στην ιδιαιτερότητα του ελληνικού στόλου (μεγάλος αριθμός σκαφών, πολυειδική αλιεία με μεγάλη ποικιλία αλιευτικών εργαλείων) αλλά και των γεωγραφικών ιδιαιτεροτήτων της Ελλάδας (τεράστια ακτογραμμή, μεγάλος αριθμός μικρών και απομονωμένων νησιών, ανταγωνισμός με τρίτες χώρες κλπ).

Επίσης, είναι πολύ ενθαρρυντικό ότι με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται από την ετήσια έκθεση στόλου, διαπιστώνεται ότι το ελληνικό σύστημα διαχείρισης έχει βελτιωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια και ότι ακολουθούνται σε μεγάλο βαθμό οι κοινές κατευθυντήριες γραμμές όπως αυτές προβλέπονται στην από υπ' αριθ. COM (2014) 545 final της 2ας Σεπτεμβρίου 2014 Ανακοίνωση της Επιτροπής.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, καθώς επίσης και την εκτίμηση της κατάστασης των δεικτών ισορροπίας από το EWG της STECF, όπως συνοψίζεται στον παρακάτω πίνακα G.1 (STECF-23-13: Assessment of balance indicators for key fleet segments and review of national reports on Member States efforts to achieve balance between fleet capacity and fishing opportunities, page 100), εξάγονται τα ακόλουθα συμπεράσματα:

### **i. Για το τμήμα του στόλου DRB-VL0612**

Όσον αφορά το τμήμα στόλου DRB-VL0612, σημειώνεται ότι αυτό το τμήμα καλύπτει δράγες που σύρονται με το χέρι ή με χειροκίνητο βαρούλκο. Το τμήμα αυτό που στο παρελθόν συμπεριλαμβανόταν λανθασμένα ως DRB, έχει τώρα αναταξινομηθεί ως DRH. Δηλώνεται ότι η Ελλάδα δεν διαθέτει πλέον τμήμα DRB0612 και επομένως δεν χρειάζεται να καταρτιστεί σχέδιο δράσης.

### **ii. Για τα τμήματα του στόλου DTS-VL0612, DTS-VL1218**

Όσον αφορά τα τμήματα στόλου DTS-VL0612 και DTS-VL1218, δεν αποδεικνύεται σαφώς ότι η αλιευτική ικανότητα δεν εξισορροπείται αποτελεσματικά με τις αλιευτικές δυνατότητες, δεδομένου ότι οι γρίποι που σύρονται από σκάφη [βιντζότρατες (SB)], που αποτελούν το κύριο εργαλείο για αυτά τα τμήματα στόλου, δεν αλιεύουν ενεργά από την 1η Απριλίου του 2020. Τα σκάφη όμως αυτά, διαθέτουν άλλα παράκτια εργαλεία με τα οποία και εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται. Ως εκ τούτου, δεν είναι απαραίτητο να καταρτιστεί ή να εφαρμοστεί σχέδιο δράσης για αυτά τα τμήματα.

### **iii. Για το τμήμα του στόλου HOK-VL-0006**

Τα περισσότερα σκάφη αυτής της κατηγορίας, με ολικό μήκος έως 6 μέτρα, δραστηριοποιούνται σε απόκεντρες περιοχές, όπου η αλιεία αποτελεί συμπληρωματική ενασχόληση, που συμβάλλει στην βελτίωση του εισοδήματος και συνεπώς του βιοτικού επιπέδου των αλιέων. Επίσης, ένα μεγάλο ποσοστό αυτών των αλιέων είναι άτομα μεγάλης ηλικίας, που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες περιστασιακά και όχι σε καθημερινή βάση, ενώ η δραστηριότητα αυτή είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ζωή και την κουλτούρα τους.

Επιπλέοντα σκάφη αυτά, κατά κανόνα, διαθέτουν και τα λοιπά στατικά εργαλεία (δίχτυα, παγίδες, παραγάδια, πετονιές). Η κατά δήλωση των αλιέων χρήση εργαλείων κατηγορίας HOK, και κατ' επέκταση η κατάταξη αυτών των σκαφών στο τμήμα HOK VL0006, ενέχει μεγάλο ποσοστό σφάλματος και υποκειμενικότητας, καθώς αυτή συνδυάζεται κάθε φορά με την περιοχή αλιείας, την εποχή, τις χωρικές και χρονικές διακυμάνσεις των ειδών στόχων, τις χρονικές και χωρικές απαγορεύσεις χρήσης εργαλείων ή ειδών, των καιρικών συνθηκών κλπ., κάτι το οποίο καθίσταται εμφανές, από τις διαφοροποιήσεις που υπάρχουν στην αλιευτική προσπάθεια μεταξύ των ετών.

Για την αντιμετώπιση του θέματος, το οποίο δυνητικά ενδέχεται να παρουσιαστεί και σε άλλα τμήματα του στόλου, όπως για παράδειγμα στο τμήμα DFN-VL0006, δρομολογούνται ενέργειες ώστε κατά τη συγκέντρωση και επεξεργασία των στοιχείων να εντοπιστούν τα πιθανά εντοπισμένα συστημικά προβλήματα και εφόσον κριθεί αναγκαίο να γίνει προσπάθεια επανεκτίμησης των δεικτών ισορροπίας για τα εν λόγω τμήματα του στόλου.

Επίσης, όπως αναφέρεται και στην Ενότητα Ε της παρούσας, σχετικά με τις δρομολογούμενες αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες σε σχέση με τη διαχείριση του στόλου, μεταξύ άλλων είναι και η αναθεώρηση του εθνικού νομοθετικού πλαισίου που αφορά στη διαχείριση των αδειών αλιείας, και του θεσμικού πλαισίου για τους όρους και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται. Στο πλαίσιο αυτό θα ληφθούν υπόψη τα ανωτέρω συστημικά θέματα και θα καταβληθεί προσπάθεια για την ορθολογική αντιμετώπισή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι ελληνικές αρχές δηλώνουν ότι για το τμήμα του στόλου HOK VL 0006, καθώς προκύπτει ότι η καταγεγραμμένη ως ανισορροπία, οφείλεται σε εκτιμήσεις δεικτών ισορροπίας, οι οποίοι υπολογίστηκαν με δεδομένα που ενδέχεται να μην λαμβάνουν υπόψη παράπλευρους κοινωνικούς ή και οικονομικούς παράγοντες, πραγματοποιείται, σε πρώτη φάση, περαιτέρω επεξεργασία σε συνεργασία με τους φορείς υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Αλιευτικών Δεδομένων, και εφόσον δεν προκύψουν επιστημονικά αποδεκτά αποτελέσματα, η ελληνική διοίκηση θα καταρτίσει και θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο δράσης, κατά την έννοια του άρθρου 22(4) του Κανονισμού της ΚΑΛΠ.

### **iv. Για τα τμήματα στόλου PS VL1218, PS VL1824 και PS VL2440**

Αναφορικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες των τμημάτων στόλου PS VL1218, PS VL1824 και PS VL2440, όπως είναι γνωστό η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης κατ' εφαρμογή του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 1967/2006 (Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ. 9131.4/2/02-05-2012 (Β' 1519)).

Όπως προκύπτει από τα επικαιροποιημένα στοιχεία των δεικτών ισορροπίας, αλλά και από την έκθεση STECF-23-13, για τα εν λόγω τμήματα δεν συντρέχουν λόγοι λήψης πρόσθετων μέτρων για την προστασία των κύριων στοχευόμενων αποθεμάτων γαύρου και σαρδέλας, καθώς οι δείκτες εμφανίζουν τάσεις βελτίωσης.

Οι ελληνικές αρχές παρακολουθούν την εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου διαχείρισης και εφόσον απαιτηθεί στο μέλλον θα λάβουν τα ενδεδειγμένα μέτρα για την αναθεώρησή του.

**v. Για τα τμήματα στόλου DTS VL1824 και DTS VL2440**

Από το 2014 η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης για τα τμήματα στόλου DTS VL1824 και DTS VL2440, το οποίο ενδέχεται να αναθεωρηθεί λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ανώτερα όρια αναφοράς για το δείκτη SHI, έχουν ξεπεραστεί για το μπακαλιάρο (ΗΚΕ), που στοχεύεται κυρίως από τα ανωτέρω τμήματα του στόλου. Για το λόγο αυτό, με στόχο την προστασία του αποθέματος αυτού, κρίνεται αναγκαία η κατάρτιση σχεδίου δράσης για αυτά τα τμήματα του στόλου.

Προς την κατεύθυνση αυτή, έχει πραγματοποιηθεί μελέτη επιστημονική τεκμηρίωσης, με την οποία εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν διαφορετικά σενάρια. Τη δεδομένη χρονική στιγμή η ελληνική διοίκηση επεξεργάζεται πρόταση, σε συνδυασμό με τα στοιχεία αξιολόγησης των αποθεμάτων σε Αιγαίο και Ιόνιο όπως αυτά παρουσιάζονται στην έκθεση STECF 23-12.

Παράλληλα, για την ολιστική αντιμετώπιση του θέματος, θα ληφθούν υπόψη και οι εξελίξεις στο υπό υλοποίηση Σχέδιο Δράσης της ΕΕ για την προστασία και αποκατάσταση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων για βιώσιμη και ανθεκτική αλιεία, όπως αυτό κοινοποιήθηκε στα κράτη μέλη με την υπ' αριθ. COM(2023) 102 final Ανακοίνωση της Ε. Επιτροπής.

Επιπλέον, προς την ίδια κατεύθυνση θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν πρόσφατα (Μάρτιος και Απρίλιος 2024), βάση των οποίων προκύπτει ότι στις υποεπιτροπές GFCM για την κεντρική και την ανατολική μεσόγειο η αλιευτική πίεση στα αποθέματα μπακαλιάρου από τράτες βυθού, μειώνεται συνεχώς, ενώ είναι σημαντική είναι η αλιευτική πίεση από σκάφη που χρησιμοποιούν παράκτια εργαλεία, κυρίως παραγάδια βυθού, τα οποία στοχεύουν κατά γεννητικά ώριμα άτομα μεγάλου ατομικού βάρους, τα οποία συγκεντρώνονται σε βαθιά νερά πριν την περίοδο αναπαραγωγής. Αυτό έχει σημαντικό αντίκτυπο στην αειφορία των αποθεμάτων, που δεν έχει υπολογιστεί. Σημειώνεται επίσης ότι οι προαναφερόμενες περιοχές εκτείνονται τόσο σε εθνικά όσο και σε διεθνή ύδατα, όπου δραστηριοποιούνται και στόλοι άλλων κρατών.

**vi. Για το τμήμα στόλου ΗΟΚ VL1218**

Όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των υποεπιτροπών της GFCM, η αλιευτική πίεση του εν λόγω τμήματος στο απόθεμα του μπακαλιάρου, είναι ιδιαίτερα σημαντική. Κατά συνέπεια η ανάγκη κατάρτισης σχεδίου δράσης για το εν λόγω τμήμα του στόλου, θα ληφθεί υπόψη κατά την επεξεργασία του Σχεδίου Δράσης για τα τμήματα DTS VL1824 και DTS VL2440.

Λαμβάνοντας υπόψη των ανωτέρω, για την κατά περίπτωση αντιμετώπιση των θεμάτων που αναδείχθηκαν, οι ελληνικές αρχές προετοιμάζουν Σχέδιο Δράσης το οποίο εκτιμάται ότι θα υποβληθεί το αργότερο μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους και σε κάθε περίπτωση, οι ελληνικές αρχές θα ενημερώσουν την Επιτροπή για τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων και της επεξεργασίας, για όλα τα παραπάνω τμήματα στόλου.

Πίνακας G.1: Κατάσταση δεικτών ισορροπίας, βάση κατευθυντήριων οδηγιών της Επιτροπής (COM (2014) 545 final)

					Status 2021 according to thresholds and criteria in the 2014 Guidelines										Trends 2017-2021																
					Biological				Economic				Activity		Inactive		Biological				Economic				Activity		Inactive				
SR	FT	VL	Fleet segment	No of vessels	SAR	SHI	EDI	CR/BER	RoFTA	RoI	NP margin	NVA/FTE	VUR	VUR <sub>220</sub>	#	GT	kW	SHI	EDI	CR/BER	RoFTA	RoI	NP margin	NVA/FTE	VUR	VUR <sub>220</sub>	#	GT	kW		
MBS	DFN	VL0006	GRC MBS DFN0006 NGI	2001	■			■	■		■	■	■	■						■	■		■	■	■	■					
MBS	DFN	VL0612	GRC MBS DFN0612 NGI	4721	■			■	■		■	■	■	■						■	■		■	■	■	■					
MBS	DFN	VL1218	GRC MBS DFN1218 NGI *	101	■			■	■		■	■	■	■						■	■		■	■	■	■					
MBS	DFN	VL1824	GRC MBS DFN1218 NGI *	2																											
MBS	DRB	VL0006	GRC MBS DRB0612 NGI *	2																											
MBS	DRB	VL0612	GRC MBS DRB0612 NGI *	8	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	DRB	VL1218	GRC MBS DRB0612 NGI *	1																											
MBS	DTS	VL1218	GRC MBS DTS1218 NGI *	3																											
MBS	DTS	VL1824	GRC MBS DTS1824 NGI	83	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	DTS	VL2440	GRC MBS DTS2440 NGI	135	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	FPO	VL0006	GRC MBS FPO0006 NGI	44	■			■	■		■	■	■	■																	
MBS	FPO	VL0612	GRC MBS FPO0612 NGI *	281	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	FPO	VL1218	GRC MBS FPO0612 NGI *	5																											
MBS	HOK	VL0006	GRC MBS HOK0006 NGI	725	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	HOK	VL0612	GRC MBS HOK0612 NGI	1552	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	HOK	VL1218	GRC MBS HOK1218 NGI *	95	■	■	■	■	■		■	■	■	■					■	■	■	■		■	■	■	■				
MBS	HOK	VL1824	GRC MBS HOK1218 NGI *	7																											
MBS	PS	VL1218	GRC MBS PS 1218 NGI	59	■			■	■		■	■	■	■																	
MBS	PS	VL1824	GRC MBS PS 1824 NGI	117	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	PS	VL2440	GRC MBS PS 2440 NGI	28	■			■	■		■	■	■	■							■	■		■	■	■	■				
MBS	INACTIV	VL0006	GRC MBS INA0006 NGI	1083											■	■	■											■	■	■	■
MBS	INACTIV	VL0612	GRC MBS INA0612 NGI	1079											■	■	■											■	■	■	■
MBS	INACTIV	VL1218	GRC MBS INA1218 NGI	95											■	■	■											■	■	■	■
MBS	INACTIV	VL1824	GRC MBS INA1824 NGI	13											■	■	■											■	■	■	■
MBS	INACTIV	VL2440	GRC MBS INA2440 NGI	7											■	■	■											■	■	■	■
GRC Total				12247																											

Πηγή: STECF-23-13: Assessment of balance indicators for key fleet segments and review of national reports on Member States efforts to achieve balance between fleet capacity and fishing opportunities (page 100)

## I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

### I.1 Πίνακας παραγωγή έτους 2023 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη).

A/A	Κωδικός είδους (κατά FAO)	Κοινή ονομασία	Επιστημονική ονομασία	Παραγωγή (σε tn)	% ποσοστό % επί της συνολικής παραγωγής
1	ANE	Γαύρος	<i>Engraulis encrasicolus</i>	11.247	22,50%
2	PIL	Σαρδέλα	<i>Sardina pilchardus</i>	7.580	15,16%
3	HKE	Μπακαλιάρος	<i>Merluccius merluccius</i>	2.865	5,73%
4	DPS	Γάμπαρη ή γαρίδα	<i>Parapenaeus longirostris</i>	2.471	4,94%
5	BOG	Γόπα	<i>Boops boops</i>	1.690	3,38%
6	SAA	Φρίσσα	<i>Sardinella aurita</i>	1.650	3,30%
7	VMA	Κολιός	<i>Scomber colias</i>	1.559	3,12%
8	JAX	Σαφρίδια	<i>Trachurus spp</i>	1.401	2,80%
9	MUT	Κουτσομούρα	<i>Mullus barbatus</i>	1.236	2,47%
10	OCC	Χταπόδι	<i>Octopus vulgaris</i>	1.016	2,03%
11	TGS	Γαρίδα ή γάμπαρη	<i>Penaeus kerathurus</i>	859	1,72%
12	MZZ	Διάφορα άλλα ψάρια	<i>Actinopterygii</i>	751	1,50%
13	CTC	Σουπιά	<i>Sepia officinalis</i>	726	1,45%
14	WHB	Προσφυγάκι	<i>Micromesistius poutassou</i>	652	1,30%
15	WBX	Είδος Ολοθούριου	<i>Holothuria spp</i>	591	1,18%
16	LTA	Καρβούνι	<i>Euthynnus alletteratus</i>	585	1,17%
17	MUR	Μπαρμπούνη	<i>Mullus surmuletus</i>	558	1,12%
18	SPC	Μαρίδα	<i>Spicara smaris</i>	558	1,12%
19	MUF	Κέφαλος	<i>Mugil cephalus</i>	550	1,10%
20	SQR	Καλαμάρι	<i>Loligo vulgaris</i>	477	0,95%
21	PAC	Λυθρίνη	<i>Pagellus erythrinus</i>	457	0,92%
22	SWO	Ξιφίας	<i>Xiphias gladius</i>	444	0,89%
23	MNZ	Πεσκανδρίτσες	<i>Lophius spp</i>	444	0,89%
24	SQE	Θράψαλο	<i>Todarodes sagittatus</i>	442	0,88%
25	BON	Παλαμίδα	<i>Sarda sarda</i>	431	0,86%
26	SBG	Τσιπούρα	<i>Sparus aurata</i>	421	0,84%
27	CRB	Καβούρι Μπλε	<i>Callinectes sapidus</i>	414	0,83%
28	AMB	Μαγιάτικο	<i>Seriola dumerili</i>	382	0,76%
29	MTS	Ζαβογαρίδα	<i>Squilla mantis</i>	371	0,74%
30	BFT	Τόνος	<i>Thunnus thynnus</i>	367	0,73%
<b>Συνολική παραγωγή των 30 ειδών (σε tn)</b>				<b>43.196</b>	<b>86,40%</b>
<b>Συνολική παραγωγή έτους 2023 για όλα τα είδη (σε tn)</b>				<b>49.995</b>	<b>100%</b>

#### Σημείωση:

Τα στοιχεία του ανωτέρω πίνακα προέρχονται από το σύνολο των καταχωρημένων δεδομένων (είτε μέσω ERS, είτε υπό μορφή μηνιαίων δηλώσεων παραγωγής) στη βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.



## 1.2 Πίνακας αξίας αλιευτικών προϊόντων έτους 2023 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη)

A/A	Κωδικός είδους (κατά FAO)	Κοινή ονομασία	Επιστημονική ονομασία	Συνολική αξία (σε ευρώ)	% ποσοστό επί της συνολικής αξίας
1	ANE	Γαύρος	<i>Engraulis encrasicolus</i>	19.001.299	14,98%
2	PIL	Σαρδέλα	<i>Sardina pilchardus</i>	14.891.724	11,74%
3	HKE	Μπακαλιάρος	<i>Merluccius merluccius</i>	14.523.053	11,45%
4	MUT	Κουτσομούρα	<i>Mullus barbatus</i>	7.199.061	5,68%
5	TGS	Γαρίδα ή γάμπαρη	<i>Penaeus kerathurus</i>	6.473.819	5,10%
6	DPS	Γάμπαρη ή γαρίδα	<i>Parapenaeus longirostris</i>	5.632.297	4,44%
7	SWO	Ξιφίας	<i>Xiphias gladius</i>	3.893.843	3,07%
8	AMB	Μαγιατικό	<i>Seriola dumerili</i>	3.810.518	3,00%
9	NEP	Καραβίδα	<i>Nephrops norvegicus</i>	3.598.513	2,84%
10	SQR	Καλαμάρι	<i>Loligo vulgaris</i>	3.462.612	2,73%
11	MUR	Μπαρμπούνη	<i>Mullus surmuletus</i>	3.117.287	2,46%
12	BFT	Τόνος	<i>Thunnus thynnus</i>	3.087.164	2,43%
13	VMA	Κολιός	<i>Scomber colias</i>	2.609.301	2,06%
14	OCC	Χταπόδι	<i>Octopus vulgaris</i>	2.393.197	1,89%
15	BOG	Γόπα	<i>Boops boops</i>	2.038.394	1,61%
16	JAX	Σαφρίδα	<i>Trachurus spp</i>	1.737.468	1,37%
17	MNZ	Πεσκανδρίτσες	<i>Lophius spp</i>	1.713.117	1,35%
18	RPG	Φαγκρί	<i>Pagrus pagrus</i>	1.601.586	1,26%
19	WHB	Προσφυγάκι	<i>Micromesistius poutassou</i>	1.502.111	1,18%
20	JOD	Χριστόψαρο	<i>Zeus faber</i>	1.378.175	1,09%
21	LTA	Καρβούνι	<i>Euthynnus alletteratus</i>	1.201.749	0,95%
22	SAA	Φρίσσα	<i>Sardinella aurita</i>	1.186.434	0,94%
23	SPC	Μαρίδα	<i>Spicara smaris</i>	1.156.219	0,91%
24	SQE	Θράψαλο	<i>Todarodes sagittatus</i>	1.134.368	0,89%
25	WBX	Είδος Ολοθούριου	<i>Holothuria spp</i>	1.053.031	0,83%
26	ALB	Τόνος Μακρύπτερος	<i>Thunnus alalunga</i>	999.963	0,79%
27	PAC	Λυθρίνη	<i>Pagellus erythrinus</i>	853.370	0,67%
28	RSE	Σκορπίνα	<i>Scorpaena scrofa</i>	850.267	0,67%
29	OCM	Μοσχιόι	<i>Eledone spp</i>	768.981	0,61%
30	SBG	Τσιπούρα	<i>Sparus aurata</i>	768.074	0,61%
<b>Συνολική αξία αλιευτικών προϊόντων για τα 30 κυριότερα είδη (σε €)</b>				<b>113.636.995</b>	<b>89,59%</b>
<b>Συνολική αξία αλιευτικών προϊόντων έτους 2023 για όλα τα είδη (σε €)</b>				<b>126.846.125</b>	<b>100%</b>

### Σημείωση:

Για τον υπολογισμό της αξίας των αλιευτικών προϊόντων λήφθηκαν υπόψη οι μέσες τιμές πώλησης ανά είδος για το έτος 2023, όπως αυτές προκύπτουν από τις δηλώσεις πρώτης πώλησης που καταχωρούνται από τους εγκεκριμένους πρώτους αγοραστές στη βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.