



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ

Ετήσια Έκθεση Αλιευτικού Στόλου για το έτος αναφοράς 2022

του άρθρου 22 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1380/2013 του Ε. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου



Αθήνα, Μάιος 2023

Περιεχόμενα

A. Εισαγωγή	2
A.1 Περιγραφή ελληνικού αλιευτικού στόλου	3
A.1.1 Στοιχεία στόλου με στατικά εργαλεία	4
A.1.2 Στοιχεία στόλου με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες - ΟΤΒ).....	6
A.1.3 Στοιχεία στόλου με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι)	7
A.2 Συσχέτιση με τις αλιευτικές δραστηριότητες	8
A.3 Εξέλιξη στόλου	12
B. Επίπτωση της μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας στην αλιευτική ικανότητα	14
C. Τήρηση καθεστώτος εισόδου εξόδου	15
D. Πλεονεκτήματα και αδυναμίες του συστήματος διαχείρισης στόλου με σχέδιο για βελτιώσεις και πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου .	16
D.1 Σύνοψη αδυναμιών και δυνατών σημείων του συστήματος διαχείρισης στόλου	16
D.2 Σχέδιο για βελτίωση στο σύστημα διαχείρισης στόλου	17
D.3 Πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου	18
E. Πληροφορίες για αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση του στόλου	19
F. Εκτίμηση δεικτών ισορροπίας	20
F.1 Βιολογικοί δείκτες.....	20
F.2 Οικονομικοί δείκτες	25
F.3 Δείκτες χρήσης σκαφών.....	28
G. Δήλωση σχετικά με την ισορροπία ικανότητας του στόλου και αλιευτικών δυνατοτήτων	31
I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	35
I.1 Πίνακας παραγωγή έτους 2022 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη).	35
I.2 Πίνακας αξίας αλιευτικών προϊόντων έτους 2022 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη)	36

A. Εισαγωγή

Η παρούσα έκθεση υποβάλλεται στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της χώρας, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 22 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2013, με σκοπό τη διασφάλιση προσαρμογής της αλιευτικής ικανότητας του ελληνικού αλιευτικού στόλου με τις αλιευτικές του δυνατότητες, λαμβανομένων υπόψη των τάσεων και με βάση τις βέλτιστες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις, με στόχο την επίτευξη σταθερής και διαρκούς ισορροπίας μεταξύ τους.

Προκειμένου να επιτευχθεί η ύπαρξη μιας κοινής προσέγγισης σε όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, η έκθεση υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις κοινές κατευθυντήριες γραμμές όπως αυτές προβλέπονται στην από υπ' αριθ. COM (20144) 545 final της 2^{ας} Σεπτεμβρίου 2014 Ανακοίνωση της Επιτροπής.

Για τις ανάγκες εκπόνησης της παρούσας έκθεσης αξιοποιήθηκαν δεδομένα που τηρούνται με ευθύνη της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, τα οποία αφορούν σε δεδομένα αλιευτικών δραστηριοτήτων που καταχωρούνται αμελλητί από τους υπόχρεους πλοιοκτήτες ή/και κυβερνήτες, στην βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), καθώς επίσης και δεδομένα του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου.

Επίσης, για την εκτίμηση των δεικτών ισορροπίας (βιολογικών, οικονομικών και δεικτών χρήσης σκαφών), όπως αυτά παρουσιάζονται στην Ενότητα F της παρούσας, αξιοποιήθηκαν τα πιο πρόσφατα δεδομένα που συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, το οποίο εφαρμόζει η χώρα στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2017, σχετικά με τη θέσπιση ενωσιακού πλαισίου για τη συλλογή, διαχείριση και χρήση δεδομένων στον τομέα της αλιείας και τη στήριξη όσον αφορά τις επιστημονικές γνωμοδοτήσεις για την κοινή αλιευτική πολιτική.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 4th November 2021), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/wp/2022-2027>

A.1 Περιγραφή ελληνικού αλιευτικού στόλου

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, ο ελληνικός αλιευτικός στόλος περιλάμβανε κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2022 συνολικά 12.197 αλιευτικά σκάφη των οποίων η συνολική χωρητικότητα ανέρχεται σε 62.642,03 GT, και η συνολική ισχύς των κινητήρων πρόωσης ανέρχεται στα 359.977,25 kW.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται ανά κατηγορία μήκους η εικόνα του ελληνικού αλιευτικού στόλου στις 31.12.2022, σύμφωνα με τον διαχωρισμό που είναι αποδεκτός από τον Ο.Ο.Σ.Α. (OECD).

Πίνακας Α.1: Αριθμός σκαφών του ελληνικού αλιευτικού στόλου ανά κατηγορία μήκους

Ολικό μήκος LOA (m)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 5,99 m	* 3.823	2.648,44	37.494,49
από 6 έως 11,99 m	** 7.617	21.089,88	181.240,27
από 12 έως 17,99 m	365	6.505,61	37.886,49
από 18 έως 23,99 m	221	10.811,26	50.963,94
από 24 έως 29,99 m	145	15.687,84	42.972,56
από 30 έως 35,99 m	24	5.092,00	7.730,89
από 36 έως 44,99 m	2	807,00	1.688,61
από 45 έως 59,99 m	0	0	0
από 60 έως 74,99 m	0	0	0
άνω των 75,00 m	0	0	0
Γενικό Άθροισμα	12.197	62.642,03	359.977,25

* 82 σκάφη εξ αυτών είναι χωρίς κινητήρα

** 14 σκάφη εξ αυτών είναι χωρίς κινητήρα

Λαμβάνοντας υπόψη τα αλιευτικά εργαλεία, όπως αυτά είναι καταχωρημένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο, ο ελληνικός στόλος κατηγοριοποιείται στις εξής κατηγορίες:

- Σκάφη που διαθέτουν αποκλειστικά και μόνο στατικά εργαλεία (κυρίως δίχτυα, παραγάδια και παγίδες)
- Σκάφη που διαθέτουν συρόμενα εργαλεία, ήτοι το εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες (ΟΤΒ)
- Σκάφη που διαθέτουν κυκλικά εργαλεία, ήτοι το εργαλείο γρι γρι (PS).

Όπως έχει ήδη αναφερθεί και στην Ετήσια Έκθεση για το στόλο έτος αναφοράς 2021, στην κατηγορία των δραγών, με κωδικό εργαλείου DRB (Δράγες που σύρονται από σκάφος), η Ελλάδα δηλώνει ότι το εν λόγω εργαλείο δεν υπάρχει σε κανένα αλιευτικό σκάφος.

Υφίσταται ένας μικρός αριθμός σκαφών, τα οποία διαθέτουν τα παραδοσιακά εργαλεία με την κοινή ονομασία «αργαλιός» και «τσουγκράνα», τα οποία παραπέμπουν σε δράγες χωρίς ωστόσο όμως να αποτελούν συρόμενα εργαλεία κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ) 1967/2006. Τα εργαλεία αυτά λειτουργούν χειροκίνητα ή σύρονται με χειροκίνητο βαρούλκο, και στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο έχουν καταχωρηθεί με τον κωδικό DRH (Δράγες χειρός, χειρισμός από σκάφος).

Για την ορθή αναγραφή των εργαλείων και της συμπλήρωσης ή/και διόρθωσης των αδειών των αλιευτικών σκαφών που τα διαθέτουν εκδόθηκε η υπ' αριθ. 3155/245486/2-3-2022 Εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Στις επόμενες παραγράφους ακολουθεί συνοπτική περιγραφή των χαρακτηριστικών αυτών των τριών κατηγοριών.

A.1.1 Στοιχεία στόλου με στατικά εργαλεία

Η συντριπτική πλειοψηφία των σκαφών του ελληνικού αλιευτικού στόλου, ήτοι 11.727 σκάφη από τα 12.197 (ποσοστό 96,13%), είναι σκάφη που διαθέτουν αποκλειστικά και μόνο στατικά εργαλεία (κυρίως δίχτυα, παραγάδια και παγίδες).

Με βάση το ολικό τους μήκος, το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών των σκαφών, 97,55%, κατατάσσεται στην κατηγορία σκαφών της μικρής παράκτιας αλιείας, δηλαδή σκάφη με ολικό μήκος κάτω των δώδεκα μέτρων, ενώ μόλις το 2,45% αυτών είναι σκάφη με ολικό μήκος δώδεκα μέτρα και άνω.

Πίνακας Α.1.1: Αριθμός σκαφών με στατικά εργαλεία ανά κατηγορία μήκους

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
έως 5,99 μέτρα	3.823	2.648	37.494
από 6 έως 11,99 μέτρα	7.617	21.090	181.240
από 12 έως 17,99 μέτρα	278	4.555	26.043
από 18 έως 23,99 μέτρα	9	385	1.341
ΣΥΝΟΛΟ	11.727	28.679	246.119

Οι αλιευτικές δραστηριότητες που ασκούνται από τα σκάφη της μικρής παράκτιας αλιείας, αφορούν κυρίως στην αλιεία αποθεμάτων της παράκτιας ζώνης. Κατά κανόνα τα σκάφη αυτά διαθέτουν σχεδόν όλη την γκάμα των στατικών εργαλείων και ανάλογα με την περιοχή και την εποχή ασκούν δραστηριότητες με διαφορετικά εργαλεία στοχεύοντας κάθε φορά διαφορετικά αποθέματα.

Η άσκηση της παράκτιας αλιείας, ως απασχόληση, είναι ιδιαίτερα σημαντική για την Ελλάδα, καθώς αυτά τα σκάφη κατά κανόνα δραστηριοποιούνται στις παράκτιες ζώνες της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας, και συμβάλλουν στην κοινωνική και οικονομική συνοχή αυτών των περιοχών.

Κατά κανόνα, τα σκάφη αυτής της κατηγορίας κατά το έτος 2022 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, ενώ τα μεγαλύτερα σε μήκος σκάφη δραστηριοποιήθηκαν επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη, στοχεύοντας κυρίως στην αλιεία μεγάλων πελαγικών ειδών (SWO ,ALB και BFT).

Στο πλαίσιο εφαρμογής πολυετών σχεδίων διαχείρισης και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 (Κανονισμός Ελέγχου), αλλά και στο πλαίσιο εφαρμογής εθνικών διατάξεων για την προστασία συγκεκριμένων αποθεμάτων, στα σκάφη αυτής της κατηγορίας δύναται να χορηγηθούν άδειες αλίευσης για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- i. Για την αλιεία του είδους ξιφία SWO (*Xiphias gladius*).
- ii. Για την αλιεία του είδους μακρύπτερου τόννου ALB (*Thunnus alalunga*).
- iii. Για την αλιεία του είδους τόννου BFT (*Thunnus thynnus*).
- iv. Για την αλιεία ειδών του γένους *Holothuria spp.*
- v. Για την αλιεία του είδους *Plesionika narval* (κοινή ονομασία Συμιακό Γαριδάκι).
- vi. Για την αλιεία εκτός εθνικών χωρικών υδάτων.
- vii. Για την αλιεία οστράκων.

- viii. Για την αλιεία αχινού.
- ix. Για την αλιεία κόκκινων κοραλλιών.
- x. Για τη διενέργεια δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού.

Σε ότι αφορά στην υποβολή δεδομένων ημερολογίου αλιείας και την εγκατάσταση δορυφορικών συσκευών εντοπισμού, τα σκάφη της κατηγορίας αυτής είναι υπόχρεα στην τήρηση όλων των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό Ελέγχου (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Παράλληλα, σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, ανεξαρτήτου μήκους των σκαφών, οι ελληνικές αρχές εφαρμόζουν αυστηρότερες διατάξεις από τον Κανονισμό Ελέγχου, οι οποίες συνοψίζονται στα εξής:

- α. Όλα τα σκάφη με ολικό μήκος από 10 μέτρα και άνω είναι υπόχρεα τήρησης ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας.
- β. Όλα τα σκάφη ανεξαρτήτου μήκους, τα οποία λαμβάνουν άδειες αλίευσης για τις ανωτέρω περιπτώσεις i) έως και vi) , είναι υπόχρεα τήρησης ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας, καθώς επίσης και σε εγκατάσταση και πλήρη λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Ειδικότερα, με την αριθ. 2287/40083/07-04-2015 (Β' 695) Υπουργική Απόφαση (ΥΑ), θεσπίστηκε η υποχρέωση για την συμπλήρωση και υποβολή στατιστικών μηνιαίων στοιχείων για τους πλοιοκτήτες όλων των σκαφών μήκους κάτω των 10 μέτρων που δεν διαθέτουν άδειες αλίευσης (των περιπτώσεων i έως vi).

Σύμφωνα με την ανωτέρω ΥΑ, στη μηνιαία δήλωση παραγωγής καταγράφονται και υποβάλλονται κάθε μήνα τα στοιχεία: του σκάφους, του πλοιοκτήτη, το είδος του αλιευτικού εργαλείου, η επιλογή για μη διενέργεια αλιευτικής δραστηριότητας (μήνες με μηδενική παραγωγή), η περιοχή αλίευσης, όλα τα είδη (επιλογή από λίστα με υποχρεωτικά πεδία: τριψήφιο κωδικό FAO, επιστημονική ονομασία είδους, κοινή εμπορική ονομασία) και τα κιλά ανά είδος. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω (εκτός από τα κιλά), καταχωρούνται με επιλογή από λίστες που είναι ίδιες για όλες τις εφαρμογές του ΟΣΠΑ και σύμφωνα με τις λίστες του MDR, ώστε να αποφεύγονται λάθη στις καταχωρήσεις.

Η ανωτέρω διαδικασία συμμορφώνεται πλήρως με την μεθοδολογία δειγματοληψίας όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 57(4) του Εκτελεστικού Κανονισμού 404/2011, και αποτελεί αποδεκτό ισοδύναμο σχεδίου δειγματοληψίας σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 25 του Κανονισμού Ελέγχου 1224/2009.

Για τη διασφάλιση της υποβολής δηλώσεων παραγωγής από όλα τα σκάφη, με το άρθρο 32 του ν. 4597/2019 (Α'35), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52(2) του ν. 4647/2019 (Α'204), συνδέθηκε η ανανέωση των αλιευτικών αδειών των επαγγελματιών αλιευτικών σκαφών με την υποχρέωση υποβολής στοιχείων αλιευτικών δραστηριοτήτων. Επισημαίνεται ότι η ανανέωση της άδειας, η οποία έχει διάρκεια δύο ετών, λαμβάνει χώρα το τελευταίο τρίμηνο του 2ου έτους. Ως εκ τούτου καθώς η ανωτέρω υποχρέωση εφαρμόζεται ήδη για δύο συνεχόμενα έτη, στην παρούσα φάση έχει διασφαλιστεί ότι το σύνολο των υπόχρεων σκαφών κάτω των 10 μέτρων τα οποία έχουν ανανεώσει την άδεια τους, έχουν τήρηση αμελλητί την υποχρέωση υποβολής μηνιαίων στοιχείων.

Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με παράκτια εργαλεία δηλώθηκε

ποσότητα αλιευμάτων περίπου 10.970 tn, η οποία αντιστοιχεί στο 20,5% της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος 2022. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 18% της παραγωγής προέρχεται από αλιευτικά της μικρής παράκτιας αλιείας, δηλαδή σκάφη με ολικό μήκος κάτω των 12 μέτρων (SSF), ενώ το υπόλοιπο 2,5% από αλιευτικά με ολικό μήκος 12 μέτρα και άνω.

Τέλος, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι τα τελευταία χρόνια, παρατηρείται έντονο ενδιαφέρον των αλιέων για ενασχόληση με τη δραστηριότητα του αλιευτικού τουρισμού, καθώς αποδεικνύεται ότι αποτελεί μια πηγή συμπληρωματικού εισοδήματος για τους αλιείς. Να σημειωθεί ότι η δραστηριότητα αυτή, βάση της εθνικής νομοθεσίας μπορεί να ασκηθεί από σκάφη που έχουν ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων και διαθέτουν μόνο στατικά εργαλεία. Για το 2022, συνολικά 266 σκάφη διέθεταν άδεια για την άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικών τουρισμού και εκτιμάται ότι ο αριθμός αυτός θα αυξηθεί.

A.1.2 Στοιχεία στόλου με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες - ΟΤΒ)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, στον ελληνικό αλιευτικό στόλο κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2022, καταγράφονται συνολικά 248 σκάφη τα οποία διαθέτουν το εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες (ΟΤΒ, μηχανότρατα) ως κύριο, είτε ως δευτερεύον εργαλείο. Τα χαρακτηριστικά αυτών των σκαφών, καταγράφονται στον παρακάτω Πίνακα Α.1.2. Σημειώνεται ότι από τα 248 σκάφη που διαθέτουν το εργαλείο ΟΤΒ, τα 157 σκάφη έχουν μόνο το εργαλείο ΟΤΒ, ενώ τα υπόλοιπα 91 διαθέτουν επίσης και το εργαλείο γρι γρι PS.

Πίνακας Α.1.2: Σκάφη με συρόμενα εργαλεία (τράτες βυθού με πόρτες – ΟΤΒ)

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
από 15 έως 17,99 μέτρα	3	82	535
από 18 έως 23,99 μέτρα	100	5.143	26.695
από 24 έως 29,99 μέτρα	119	13.357	36.652
από 30 έως 35,99 μέτρα	24	5.092	7.731
από 36 έως 44,99 μέτρα	2	807	1.689
ΣΥΝΟΛΟ	248	24.481	73.301

Το σύνολο των σκαφών που διαθέτουν το εργαλείο ΟΤΒ, είναι υπόχρεα σε τήρηση ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας καθώς και σε εγκατάσταση και συνεχή λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, κατά το έτος 2022 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, καθώς επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη.

Για την αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο τράτες βυθού με πόρτες, η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης, για το 2022 χορηγήθηκαν 231 άδειες αλίευσης.

Επιπροσθέτως, κατά το 2022 χορηγήθηκαν σε 227 σκάφη, άδειες αλίευσης για την αλιεία των ειδών *Aristeus antennatus* (Γαρίδα Γαλαζοκόκκινη) και *Aristaeomorpha foliacea* (Γαρίδα Κόκκινη).

Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με το εργαλείο ΟΤΒ δηλώθηκε ποσότητα αλιευμάτων περίπου 13.209 tn, η οποία αντιστοιχεί στο 24,7% της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος 2022.

A.1.3 Στοιχεία στόλου με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου, στον ελληνικό αλιευτικό στόλο κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2022, καταγράφονται συνολικά 313 σκάφη τα οποία διαθέτουν το εργαλείο γρι γρι PS, ως κύριο είτε ως δευτερεύον εργαλείο. Τα χαρακτηριστικά αυτών των σκαφών, καταγράφονται στον παρακάτω Πίνακα Α.1.3. Σημειώνεται ότι από τα 313 σκάφη που διαθέτουν το εργαλείο PS, τα 222 σκάφη έχουν μόνο το εργαλείο PS, ενώ τα υπόλοιπα 91 διαθέτουν επίσης και το εργαλείο ΟΤΒ.

Πίνακας Α.1.3: Σκάφη με κυκλικά εργαλεία (γρι γρι - PS)

Κατηγορία μήκους (LOA)	Αριθμός Σκαφών	Χωρητικότητα (GT)	Ισχύς κινητήρα (kW)
από 12 έως 17,99 μέτρα	86	1.916	11.548
από 18 έως 23,99 μέτρα	156	7.496	33.826
από 24 έως 29,99 μέτρα	63	6.095	17.450
από 30 έως 35,99 μέτρα	8	1.623	2.631
ΣΥΝΟΛΟ	313	17.130	65.455

Το σύνολο των σκαφών που διαθέτουν το εργαλείο γρι γρι, είναι υπόχρεα σε τήρηση ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας καθώς και σε εγκατάσταση και συνεχή λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (VMS).

Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας, κατά το έτος 2022 δραστηριοποιήθηκαν στα εθνικά ύδατα της Ελλάδας, καθώς επίσης και σε διεθνή ύδατα της Μεσογείου στις περιοχές FAO 37.2.2-Ιόνιο (GSA 20), 37.3.1-Αιγαίο (GSA 22 και 23) και 37.3.2-Λεβαντίνη.

Για την αλιεία με το αλιευτικό εργαλείο γρι γρι, η Ελλάδα εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης στο πλαίσιο του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Σχεδίου Διαχείρισης, για το 2022 χορηγήθηκαν 224 άδειες αλίευσης.

Επιπροσθέτως, κατά το 2022 χορηγήθηκαν σε 31 σκάφη άδειες αλίευσης για την αλιεία είδους μακρύπτερος τόννος (*Thunnus alalunga*).

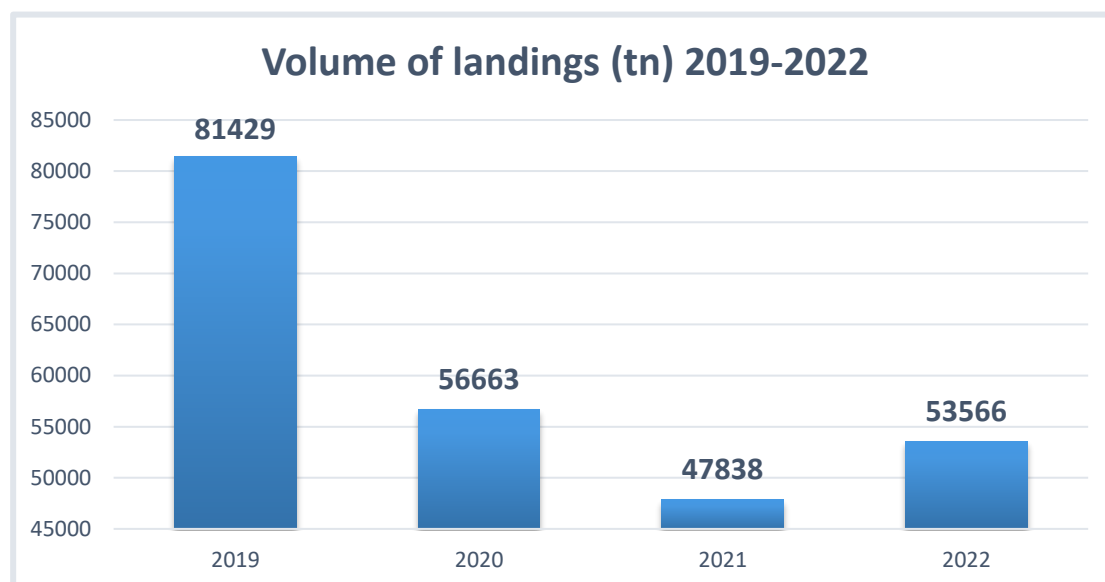
Με βάση τα επίσημα δηλωθέντα στοιχεία παραγωγής, όπως αυτά καταγράφονται στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), από τα σκάφη με το εργαλείο γρι γρι δηλώθηκε ποσότητα αλιευμάτων περίπου 29.386 tn, η οποία αντιστοιχεί στο 54,9% της συνολικής ετήσιας παραγωγής για το έτος 2022.

A.2 Συσχέτιση με τις αλιευτικές δραστηριότητες

Σύμφωνα με την αναφορά του Τμήματος Συστημάτων Καταγραφής και Διαχείρισης Δεδομένων της Διεύθυνσης Ελέγχου Αλιευτικών Δραστηριοτήτων και Προϊόντων της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, από την επεξεργασία των δεδομένων που καταχωρήθηκαν στην εθνική βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ), και όπως αυτά έχουν υποβληθεί στην Ε. Επιτροπή (ACDR), **η εθνική ετήσια παραγωγή για το 2022 ανέρχεται σε 53.566 τόνους.**

Η συνολική παραγωγή έτους 2022, εμφανίζεται αυξημένη σε σχέση με το 2021 (47.838 tn), παραμένει ωστόσο μειωμένη σε σχέση με το 2020 (56.663 tn) και σημαντικά μειωμένη σε σχέση με το έτος 2019 (81.429 tn), γεγονός το οποίο συνδέεται άμεσα τόσο με την κρίση πανδημίας λόγω Covid-19, όσο και με την πρόσφατη ενεργειακή κρίση.

Διάγραμμα A.2.1 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2019 έως 2022



Με βάση τα στοιχεία αναφοράς για το 2022, ποσότητα 44.968 τόνων (84%) δηλώθηκε από σκάφη που διαθέτουν ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας (δηλαδή σκάφη 10 μέτρων και άνω, και σκάφη κάτω των 10 μέτρων με άδειες αλίευσης), ενώ ποσότητα 8.596 τόνων (16%) δηλώθηκε από σκάφη υπόχρεα σε μηνιαία δήλωση (σκάφη μήκους κάτω των 10 μέτρων χωρίς άδειες αλίευσης).

Τα σκάφη που χρησιμοποίησαν στατικά εργαλεία (κυρίως δίχτυα και παραγάδια), εμφανίζουν μείωση παραγωγής το 2022 σε σχέση με το 2021, με υψηλό όμως αριθμό ημερών αλίευσης, μια αντίθεση που είναι ιδιαίτερα έντονη στα δίχτυα, ενώ ο αριθμός των σκαφών δε διαφοροποιείται σημαντικά. Η ενεργειακή κρίση ενδεχόμενα να είναι ο κύριος παράγοντας, καθώς τα σκάφη αυτά ωθούνται σε κοντινότερα και συντομότερα αλιευτικά ταξίδια και ως εκ τούτου σε περισσότερες ημέρες με δηλωμένη αλιευτική παραγωγή

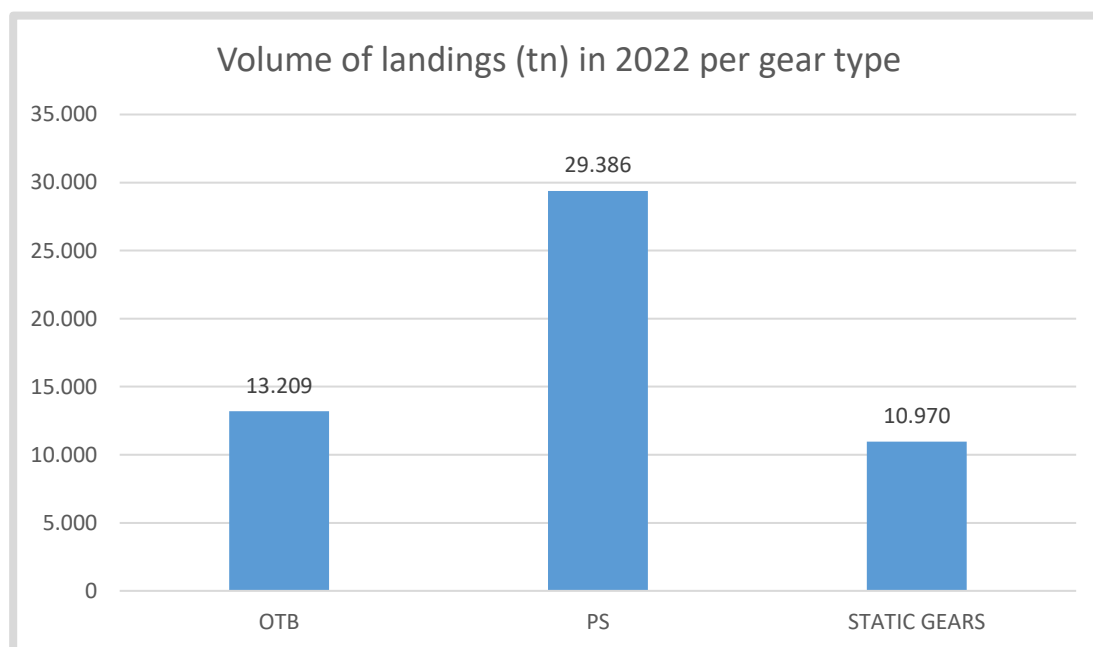
Η παραγωγή σκαφών με τράτα βυθού με πόρτες (ΟΤΒ μηχανότρατα) εμφανίζει περαιτέρω μείωση τόσο στην παραγωγή όσο και στις ημέρες αλίευσης, ενώ ο αριθμός των σκαφών παραμένει σταθερός. Η ενεργειακή κρίση που επέφερε μεγάλη αύξηση στις τιμές των καυσίμων, είναι ο κύριος παράγοντας μείωσης της παραγωγής, καθώς η κατηγορία αυτή του στόλου έχει μεγάλες ενεργειακές απαιτήσεις

οι οποίες καλύπτονται αποκλειστικά από το πετρέλαιο, με αποτέλεσμα να περιοριστεί το εύρος των αλιευτικών δραστηριοτήτων.

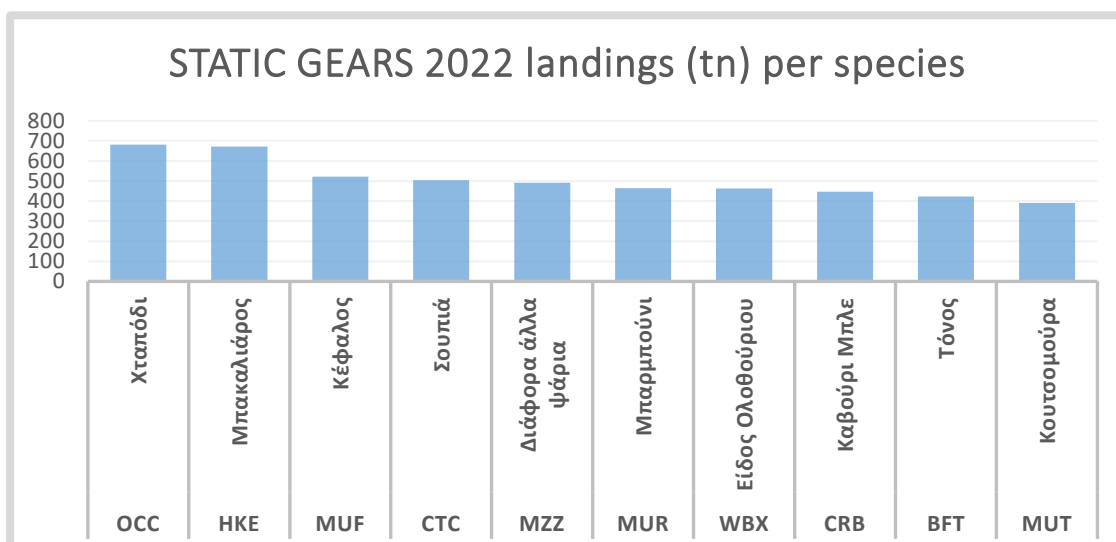
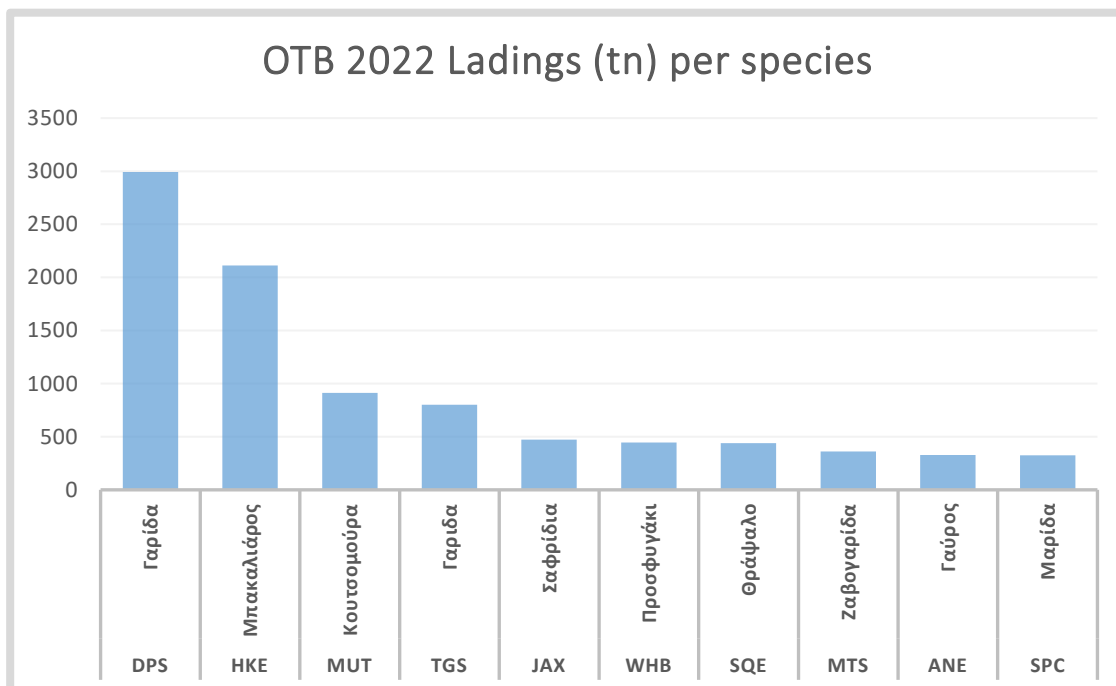
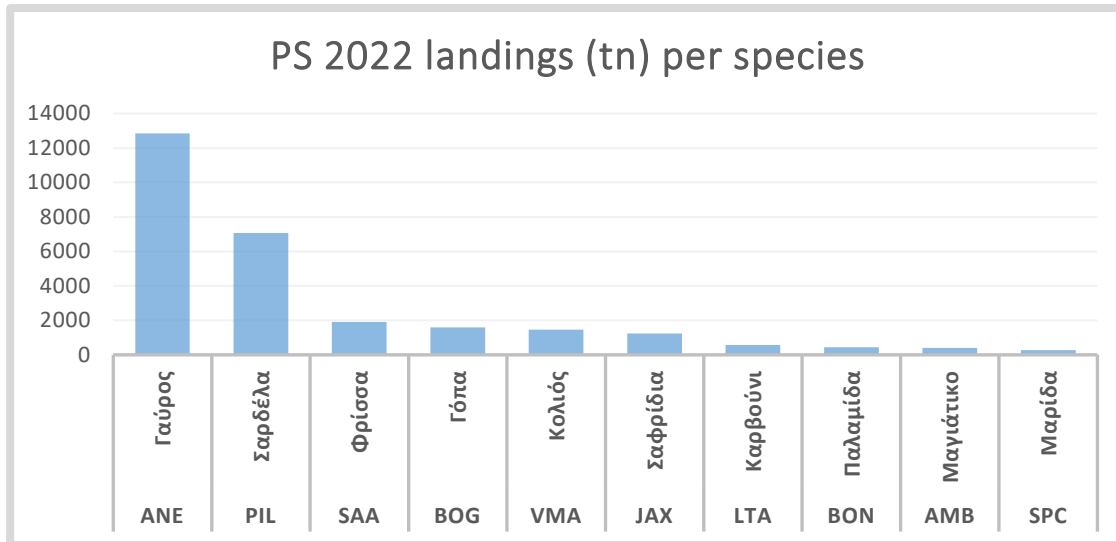
Η συνολική παραγωγή για το **γρι γρι** μειώθηκε σημαντικά το έτος 2021, ενώ το έτος 2022 εμφανίζει ανάκαμψη στα επίπεδα του 2020. Σημαντικός λόγος της μείωσης του 2021 στην παραγωγή του γρι γρι ήταν η επίδραση του φαινομένου του φυτοπλαγκτού. Οι μέρες αλίευσης ακολουθούν το μοτίβο της παραγωγής, με μικρότερη όμως μείωση το 2021, ενώ ο αριθμός των σκαφών δε διαφοροποιείται σημαντικά.

Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα Α.2.2., για το έτος 2022, με βάση τον τύπο εργαλείου που χρησιμοποιήθηκε προκύπτει ότι πάνω από το μισό της ετήσιας παραγωγής προέρχεται από το γρι γρι (ποσοστό 55%), ακολουθεί η τράτα βυθού με πόρτες (ποσοστό 24,5%) και τέλος τα σκάφη με στατικά εργαλεία (ποσοστό 20,5%)

Διάγραμμα Α.2.1 Συνολική ποσότητα εκφορτώσεων 2019 έως 2022



Στα παρακάτω διαγράμματα, απεικονίζονται οι παραγωγές έτους 2022, για τα δέκα κυριότερα είδη με βάση τον τύπο του εργαλείου.



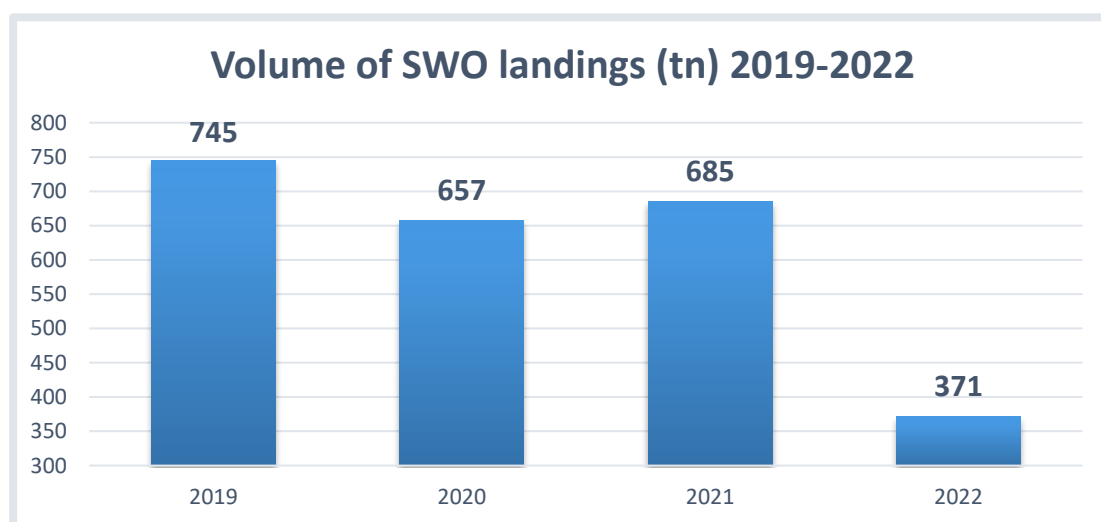
Αλιεία τόννου BFT

Για το 2022 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης τόννου, εκφορτώθηκαν συνολικά 424,06 tn, εξαντλώντας σχεδόν το όριο της εθνικής ποσόστωσης η οποία για το έτος 2022 ανήλθε στους 430,42 tn.

Σημειώνεται ότι η εθνική ποσόστωση καθορίστηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/109, στους 318,53tn, ενώ μέσω ανταλλαγών η χώρα έλαβε από την Ισπανία 20,5 tn (AVARCH) και από την Κροατία 100 tn (AE45WM).

Αλιεία ξιφία SWO

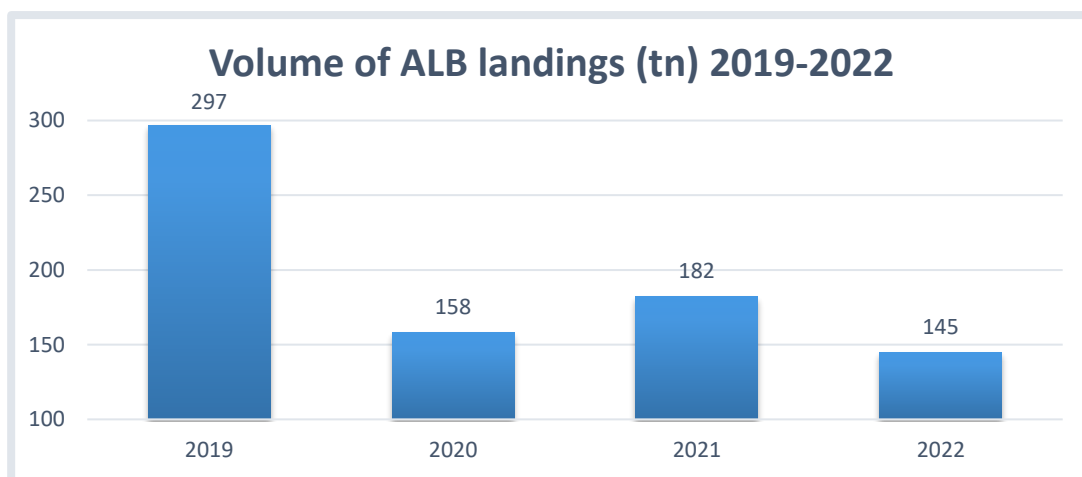
Για το 2022 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης ξιφία, εκφορτώθηκαν συνολικά 370,62 tn. Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα, η παραγωγή αυτή είναι σημαντικά μειωμένη σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.



Αξίζει να σημειωθεί ότι ένας μεγάλος αριθμός σκαφών που είχαν άδεια αλίευσης ξιφία για το 2022, δεν εμφανίζουν παραγωγή του είδους. Το φαινόμενο αυτό εκτιμάται ότι οφείλεται στο γεγονός ότι τα σκάφη που στοχεύουν ξιφία κατά κανόνα δραστηριοποιούνται σε περιοχές που απέχουν μεγάλες αποστάσεις από τους λιμένες εξόρμησης, διενεργούν πολυήμερα αλιευτικά ταξίδια, και σε συνδυασμό με τις υψηλές τιμές των καυσίμων κατά το τελευταίο έτος, περιόρισε σημαντικά το εύρος των αλιευτικών δραστηριοτήτων για την αλιεία του είδους.

Αλιεία μακρύπτερου τόνου ALB

Για το 2022 από τα ελληνικά αλιευτικά που διέθεταν άδεια αλίευσης μακρύπτερου τόνου, εκφορτώθηκαν μόλις 145,46 tn. Όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω διάγραμμα, η παραγωγή αυτή είναι σημαντικά μειωμένη σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.



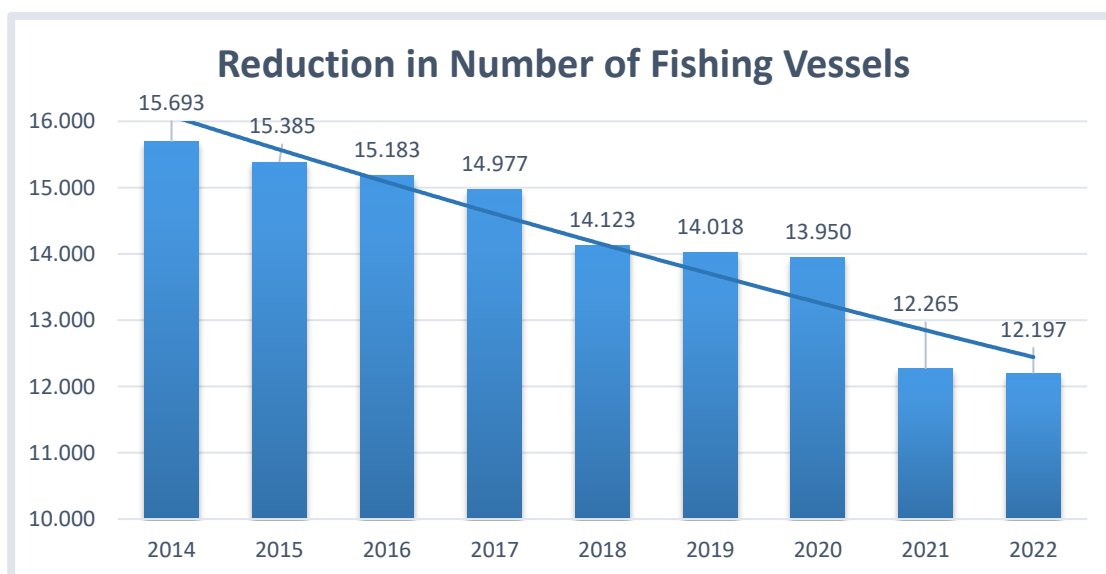
Όπως και στον ξιφία, έτσι και για την αλιεία μακρύπτερου, αξίζει να σημειωθεί ότι ένας μεγάλος αριθμός σκαφών που είχαν άδεια αλίευσης για το 2022, δεν εμφανίζουν παραγωγή του είδους. Το φαινόμενο αυτό εκτιμάται ότι οφείλεται στο γεγονός ότι τα σκάφη που στοχεύουν μακρύπτερο τόνο κατά κανόνα δραστηριοποιούνται σε περιοχές που απέχουν μεγάλες αποστάσεις από τους λιμένες εξόρμησης, διενεργούν πολυήμερα αλιευτικά ταξίδια, και σε συνδυασμό με τις υψηλές τιμές των καυσίμων κατά το τελευταίο έτος, περιόρισε σημαντικά το εύρος των αλιευτικών δραστηριοτήτων για την αλιεία του είδους.

Στο πίνακες του Παραρτήματος Η, δίνονται στοιχεία παραγωγής έτους 2022, για το κυριότερα τριάντα (30) είδη (Πίνακας Η.1), καθώς επίσης και στοιχεία αξίας για τα 30 κυριότερα είδη (Πίνακας Η.2).

A.3 Εξέλιξη στόλου

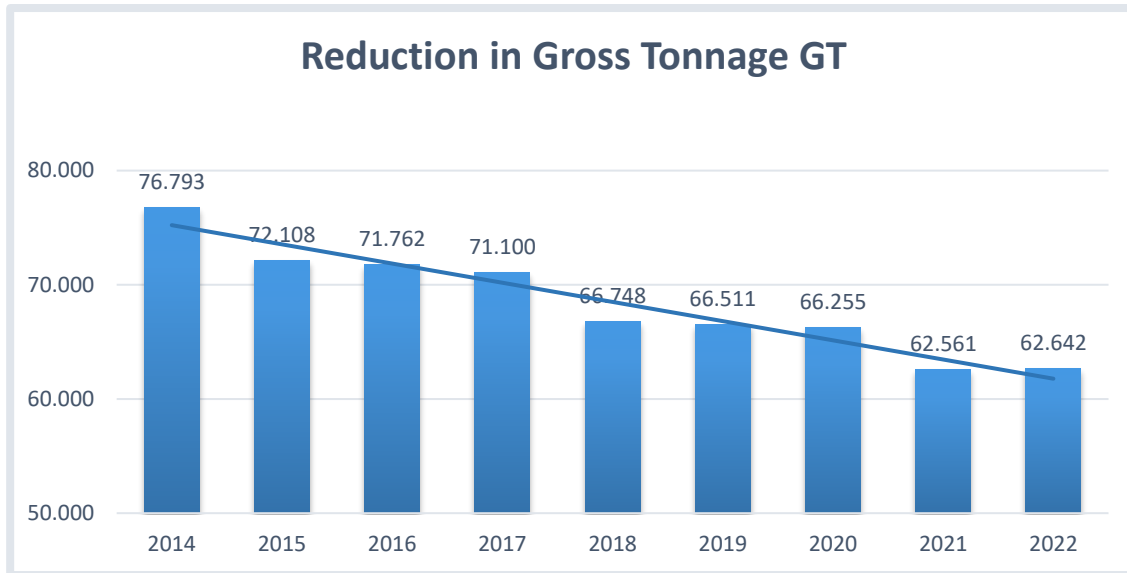
Σύμφωνα με τα στοιχεία για την αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου κατά την περίοδο 2014 έως 2022, όπως απεικονίζεται και στο παρακάτω Διάγραμμα Α.3.1, ο συνολικός αριθμός των σκαφών μειώθηκε κατά 22,28%, ήτοι από 15.693 σκάφη το 2014 στα 12.197 το 2022.

Διάγραμμα Α.3.1 Συνολικός αριθμός αλιευτικών σκαφών 2014-2022

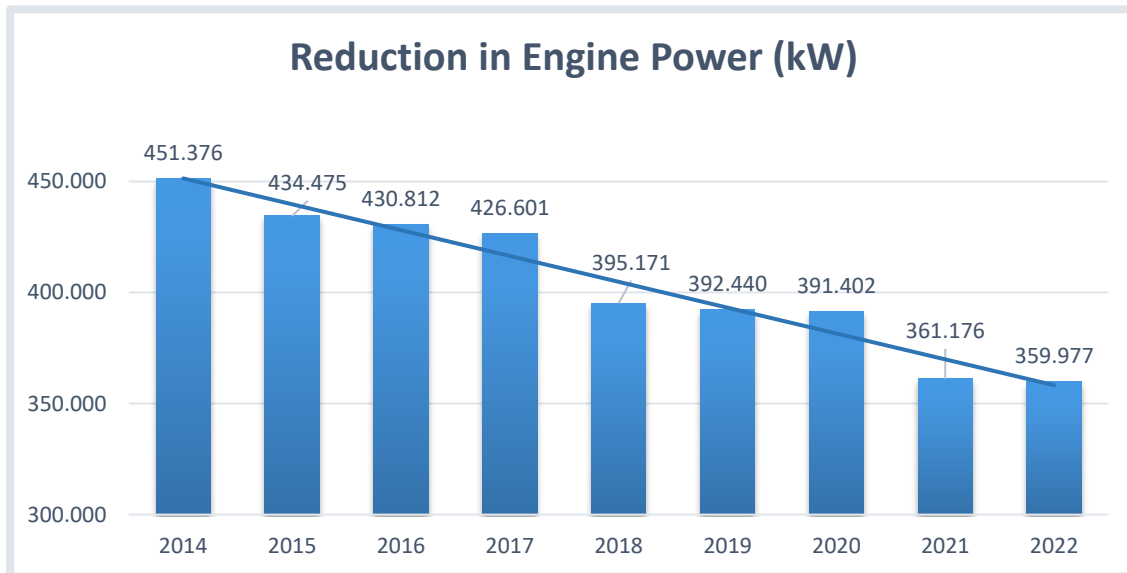


Για την ίδια χρονική περίοδο (2014-2022), στα παρακάτω διαγράμματα Α.3.2 και Α.3.3 απεικονίζεται η μείωση της συνολικής χωρητικότητας από τα 79.793 GT το 2014 στα 62.642 GT το 2022 (ποσοστό μείωσης 21,50%) και της συνολικής ισχύος κινητήρων από 451.376 kW το 2014 στα 359.977 το 2022 (ποσοστό μείωσης 20,25%).

Διάγραμμα Α.3.2 Συνολική χωρητικότητα (σε GT) περιόδου 2014-2022



Διάγραμμα Α.3.3 Συνολική ισχύς κινητήρων (σε kW) περιόδου 2014-2022



B. Επίπτωση της μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας στην αλιευτική ικανότητα

Η Ελλάδα κατά το παρελθόν έχει υλοποιήσει σχέδια δράσης για τη μείωση της αλιευτικής ικανότητας, στο πλαίσιο εφαρμογής μέτρων οριστικής παύσης αλιευτικών δραστηριοτήτων. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με άλλους κοινωνικοοικονομικούς λόγους, οδήγησε στη μείωση της αλιευτικής ικανότητας του ελληνικού αλιευτικού στόλου, όπως αυτή απεικονίζεται στο κεφάλαιο Α.3 της παρούσας έκθεσης.

- i. Κατά το έτος 2017 ενεργοποιήθηκε η πρόβλεψη του ΕΠΑΛΘ 2014 - 2020 για την οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων, με την προκήρυξη του σχετικού Μέτρου, σύμφωνα και με τα όσα προβλέπει το Σχέδιο Δράσης που υποβλήθηκε με την Έκθεση Στόλου έτους 2016, και την ένταξη σημαντικού αριθμού σκαφών. Η υλοποίηση διαλύσεων πραγματοποιήθηκε κυρίως το έτος 2018, και συνεχίστηκε το έτος 2019.
- ii. Κατά το έτος 2022 δεν πραγματοποιήθηκαν διαλύσεις.
- iii. Η αλιεία των μεγάλων πελαγικών ειδών τόννου, ξιφία, μακρύπτερου τόννου, πραγματοποιείται με βάση εθνικές ποσοτώσεις στο πλαίσιο των διεθνών μέτρων διατήρησης, που έχουν θεσπιστεί από την ICCAT. Οι προϋποθέσεις χορήγησης αδειών για αλιεία των ειδών αυτών, είναι αυστηρές, σύμφωνα με σχετική εθνική νομοθεσία.
- iv. Τα δυναμικά εργαλεία γρι γρι και μηχανότρατα, λειτουργούν στο πλαίσιο εθνικών διαχειριστικών σχεδίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 19 του Καν (ΕΚ) 1967/2006, αρχής γενομένη από το 2012 και 2014, αντίστοιχα. Με βάση τα σχέδια αυτά, εφαρμόζονται μέτρα διαχείρισης που αφορούν σε χωρο- χρονικές απαγορεύσεις και προδιαγραφές εργαλείων. Ισχύουν αυστηροί κανόνες λειτουργίας των δυναμικών εργαλείων και προϋποθέσεις για χορήγηση αδειών αλίευσης ετήσιας διάρκειας.
- v. Το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα δεν λειτούργησε το έτος 2022. Ουσιαστικά δεν λειτουργεί από 1^η Απριλίου 2020, λόγω μη θέσπισης νέου διαχειριστικού σχεδίου, μετά την λήξη του προηγούμενου σχεδίου το οποίο ίσχυε για την περίοδο Οκτώβριος 2017 έως Μάρτιος 2020.
- vi. Με στόχο την ενίσχυση του εισοδήματος τμημάτων του στόλου της μικρής παράκτιας αλιείας, και ταυτόχρονης μείωσης της αλιευτικής προσπάθειας, εκδηλώνεται από τους αλιείς έντονο ενδιαφέρον για άσκηση δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού, γεγονός το οποίο αποδεικνύεται εμπράκτως και από τη συνεχώς αυξανόμενη χορήγηση σχετικών αδειών.

C. Τήρηση καθεστώτος εισόδου εξόδου

Στο πλαίσιο τήρησης του καθεστώτος εισόδων - εξόδων, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 23 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1380/2013, παρατίθεται ο παρακάτω πίνακας και τα επίπεδα αναφοράς στις 31-12-2022, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου (ΕΑΜ).

Περιγραφή	Πράξη	GT	kW
A. Όριο αλιευτικής ικανότητας (Παράρτημα II, Καν. 1380/2013)	A	84.123	469.061
B. Σύνολο εξόδων με δημόσια ενίσχυση (2014 έως 2022)	B	7.382	38.905
C. Επίπεδο αναφοράς στις 31/12/2022 (οροφή)	C= A-B	76.741	430.156
D. Αλιευτική ικανότητα στόλου (ΕΑΜ) στις 31/12/2022	D	62.642	359.977

Σύμφωνα με τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι η αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια οροφής, τηρεί με επιτυχία την εφαρμογή του καθεστώτος εισόδου εξόδου, και προκύπτει πλεονάζουσα αλιευτική ικανότητα η οποία ισοδυναμεί με **14.099 GT** και **70.179 kW**.

D. Πλεονεκτήματα και αδυναμίες του συστήματος διαχείρισης στόλου με σχέδιο για βελτιώσεις και πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου

D.1 Σύνοψη αδυναμιών και δυνατών σημείων του συστήματος διαχείρισης στόλου

Αδύνατα σημεία

- Ο πολύ μεγάλος αριθμός αλιευτικών σκαφών, κυρίως σκαφών της μικρής παράκτιας αλιείας.
- Η τεράστια ακτογραμμή (πάνω από 16.000 km) δραστηριοποίησης των ελληνικών αλιευτικών, με πάνω από 500 σημεία εξόρμησης σε όλη την επικράτεια.
- Η άσκηση πολυειδικής αλιείας με πληθώρα εργαλείων και αλιευτικών μεθόδων, καθιστά δύσκολη την τμηματοποίηση του στόλου και την εκτίμηση των οικονομικών δεικτών βιωσιμότητας αυτών.
- Η γεωμορφολογία της χώρας καθιστά δύσκολο το έργο των ελεγκτικών αρχών στη θάλασσα, καθώς τα τελευταία χρόνια το έργο των στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι επιφορτισμένο με την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών και τις πολύ συχνές αποστολές έρευνας και διάσωσης.

Δυνατά σημεία

- Όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη διαθέτουν άδεια αλιείας η οποία ανανεώνεται κάθε δύο έτη. Από το έτος 2019, με νόμο έχει τεθεί ως όρος ανανέωσης των αδειών αλιείας, η υποχρέωση υποβολής στοιχείων παραγωγής για όλα τα σκάφη. Το γεγονός αυτό συνέβαλε στην συγκέντρωση δεδομένων παραγωγής από όλα σχεδόν τα σκάφη που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες.
- Η ύπαρξη εθνικών χρονικών και τοπικών απαγορεύσεων διασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αποθεμάτων. Για παράδειγμα, σύμφωνα με δημοσιευμένα στοιχεία από το 2017, στο Αιγαίο οι μόνιμες απαγορεύσεις καλύπτουν το 38% των υδάτων και, επιπλέον, οι εποχιακές το 27,8%.
- Η διαχρονική εφαρμογή σχεδίων διαχείρισης για ορισμένους τύπους αλιείας, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Στο πλαίσιο αυτό η χώρα εφαρμόζει Σχέδια Διαχείρισης για την αλιεία με το εργαλείο τράτα βυθού με πόρτες (OTB) και το γρι γρι (PS).
- Η υιοθέτηση από την Ελλάδα αυστηρότερων περιορισμών σε εθνικό επίπεδο, σε σχέση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ενωσιακή νομοθεσία και από συστάσεις των RFMOs (GFCM και ICCAT). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η χώρα έχει θέσει από το 2021 ως υποχρεωτική την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων ημερολογίων αλιείας για όλα τα σκάφη ολικού μήκους 10 μέτρα και άνω (έναντι της υποχρέωσης για τα σκάφη 12 μέτρα και άνω που προβλέπει ο Κανονισμός Ελέγχου). Επίσης ανεξαρτήτου μήκους σκαφών, έχει υιοθετήσει ως υποχρέωση στα σκάφη που χορηγούνται άδειες αλίευσης τόσο την ηλεκτρονική υποβολή δεδομένων ημερολογίων αλιείας, όσο και την εγκατάσταση και λειτουργία συσκευών δορυφορικού εντοπισμού.
- Η Ελλάδα εφαρμόζει με επιτυχία το σύνολο των υποχρεώσεων που απορρέουν από το Ενωσιακό Σύστημα Ελέγχου της Αλιείας. Ειδικότερα μετά την εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων του ελληνικού συστήματος ελέγχου αλιείας, όπως αυτό θεσπίστηκε με την υπ' αριθ. C(2018) 7898/29.11.2018 Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής, τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει σημειώσει τεράστια πρόοδο επιτυγχάνοντας υψηλό βαθμό συμμόρφωσης.

D.2 Σχέδιο για βελτίωση στο σύστημα διαχείρισης στόλου

- i. Η Ελλάδα, αξιοποιώντας τους πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας (Κανονισμός 508/2014) την τρέχουσα περίοδο υλοποιεί έργα για την αναβάθμιση και επέκταση του συστήματος ελέγχου αλιείας, αλλά και για τη διαχείριση του αλιευτικού στόλου.
- ii. Στο πλαίσιο αυτό τη δεδομένη χρονική στιγμή, υλοποιούνται έργα IT για την επέκταση των υφιστάμενων πληροφορικών συστημάτων καταγραφής και παρακολούθησης (ERS, fleet register, FMC κλπ), με σκοπό τόσο την ενσωμάτωση των πιο πρόσφατων τεχνικών απαιτήσεων, αλλά παράλληλα και την υλοποίηση της εφαρμογής των νέων projects όπως για παράδειγμα το License project.
- iii. Παράλληλα, σε εξέλιξη βρίσκονται οι διαδικασίες που αφορούν στην αναθεώρηση του εθνικού νομοθετικού πλαισίου που αφορούν στη διαχείριση των αδειών αλιείας και τους όρους και προϋποθέσεις άσκησης επαγγελματικών αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- iv. Επιπλέον στο προσεχές μέλλον, αναμένεται η υιοθέτηση πρόσθετων μέτρων για την παρακολούθηση της ερασιτεχνικής αλιείας, στο πλαίσιο εφαρμογής για της πρόσφατης σύστασης Recommendation GFCM/45/2022/12 on the establishment of a set of minimum rules for sustainable recreational fisheries in the Mediterranean Sea.
- v. Η Ελλάδα, στο πλαίσιο εφαρμογής των στόχων του MedFish4Ever και της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες και αναπτύσσει πρωτοβουλίες για λήψη μέτρων ορθολογικής διαχείρισης των αποθεμάτων, τη χρήση επιλεκτικότερων εργαλείων, την προστασία νηπιοτροφείων αλλά και τη στήριξη των παράκτιων αλιέων.
- vi. Στο πλαίσιο του Περιφερειακού Σχεδίου Δράσης για την Μικρή Παράκτια Αλιεία (RPOA SSF) της GFCM, η Ελλάδα προωθεί δράσεις για τη στήριξη και ενίσχυση της μικρής παράκτιας αλιείας, δραστηριότητας άρρηκτα συνδεδεμένης με τη βιωσιμότητα ευαίσθητων παράκτιων και απομακρυσμένων περιοχών της ελληνικής επικράτειας και την πολιτιστική της κληρονομιά.

D.3 Πληροφορίες σχετικά με το γενικό επίπεδο συμμόρφωσης με τα μέσα πολιτικής στόλου

Στο πλαίσιο της γενικής συμμόρφωσης με τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, αλλά και της εφαρμογής υποχρεώσεων της εθνικής νομοθεσίας, κατά το έτος αναφοράς (2022), οι ελληνικές αρχές τόσο σε κεντρικό επίπεδο, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, έχουν προβεί στις παρακάτω ενέργειες:

- i. Στο πλαίσιο εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης για τη λειτουργία του εργαλείου τράτες βυθού με πόρτες (ΟΤΒ), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, εκδόθηκαν 231 άδειες αλίευσης.
- ii. Στο πλαίσιο εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης για τη λειτουργία του εργαλείου γρι γρι (PS), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, εκδόθηκαν 224 άδειες αλίευσης.
- iii. Έκδοση αδειών αλίευσης ξιφία SWO (272 άδειες)
- iv. Έκδοση αδειών αλίευσης μακρύπτερου τόννου ALB (283 άδειες)
- v. Έκδοση αδειών αλίευσης τόννου BFT (117 άδειες)
- vi. Έκδοση αδειών αλίευσης εκτός εθνικών χωρικών υδάτων (365 άδειες)
- vii. Έκδοση αδειών αλίευσης του είδους *Plesionika narval* (34 άδειες)
- viii. Έκδοση αδειών αλίευσης του γένους *Holothuria spp* (30 άδειες)
- ix. Έκδοση αδειών αλίευσης για την αλιεία των ειδών γαρίδας *Aristaeomorpha foliacea* και *Aristeus antennatus* (227 άδειες).
- x. Έκδοση αδειών δραστηριοτήτων αλιευτικού τουρισμού (266 άδειες).
- xi. Εκδόθηκε η υπ' αριθ. 3155/245486/2-3-2022 Εγκύκλιος της Γενική Διεύθυνση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αναφορικά με την ορθή καταγραφή των εργαλείων στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο.
- xii. Εκδόθηκε προεδρικό διάταγμα για ρύθμιση αλιείας του είδους *Plesionika narval*.
- xiii. Εκδόθηκε Υπουργική Απόφαση για ρύθμιση της αλιείας του γένους *Microcosmou*.

E. Πληροφορίες για αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση του στόλου

- i. Όπως προφέρθηκε και στην ενότητα D.2 «Σχέδιο για βελτίωση στο σύστημα διαχείρισης στόλου», οι ελληνικές αρχές αξιοποιώντας τους πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας (Κανονισμός 508/2014), υλοποιούν έργα για την αναβάθμιση και επέκταση του συστήματος ελέγχου αλιείας, αλλά και για τη διαχείριση του αλιευτικού στόλου.
- ii. Παράλληλα, σε εξέλιξη βρίσκονται οι διαδικασίες που αφορούν στην αναθεώρηση του εθνικού νομοθετικού πλαισίου που αφορούν στη διαχείριση των αδειών αλιείας και τον καθορισμό όρων και προϋποθέσεων για την άσκηση επαγγελματικής αλιευτικής δραστηριότητας.
- iii. την επαγγελματικότητα των αλιέων, ενώ στο προσεχές μέλλον αναμένεται η υιοθέτηση πρόσθετων μέτρων για την παρακολούθηση της ερασιτεχνικής αλιείας, στο πλαίσιο εφαρμογής για της πρόσφατης σύστασης Recommendation GFCM/45/2022/12 on the establishment of a set of minimum rules for sustainable recreational fisheries in the Mediterranean Sea.
- iv. Πολύ πρόσφατα, με το άρθρο 51 του νόμου 5035/2023 (Α' 76) οι ελληνικές αρχές θέσπισαν νέους κανόνες διαχείρισης της πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας. Σύμφωνα με τη σχετική διάταξη, σε υφιστάμενα αλιευτικά σκάφη, παρέχεται το δικαίωμα αύξησης της αλιευτικής τους ικανότητας (σε χωρητικότητα ή/και ισχύς κινητήρων), υπό την προϋπόθεση ότι αυτά τα σκάφη δεν διαθέτουν εργαλεία που στοχεύουν είδη για τα οποία αποδεδειγμένα οι δείκτες αειφορικής συγκομιδής βρίσκονται εκτός των αποδεκτών ορίων αναφοράς. Παράλληλα στην ίδια διάταξη, προβλέπεται ότι κατά παρέκκλιση παρέχεται η δυνατότητα αύξησης αλιευτικής ικανότητας σε περιπτώσεις εγκατάστασης κινητήρων και συστημάτων νέας τεχνολογίας που θα συμβάλουν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης της έντασης χρήσης καυσίμου ή της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου ή χρησιμοποιούν ως καύσιμα πηγές ενέργειας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Για την υλοποίηση της ανωτέρω ρύθμισης, αναμένεται στο προσεχές χρονικό διάστημα να εκδοθεί Υπουργική Απόφαση, με την οποία θα εξειδικεύονται οι όροι και προϋποθέσεις, τα κριτήρια μοριοδότησης και κάθε άλλο θέμα.
- v. Αναφορικά με χρήση του αλιευτικού εργαλείου βιντζότρατα με το υπ' αριθ. 1335/127108/18-05-2022 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, έχει γνωστοποιήσει στις αρμόδιες υπηρεσίες τις Ε. Επιτροπής (MARE-D2) ότι από 1^η Απριλίου 2020 το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα δεν δραστηριοποιείται στην ελληνική επικράτεια. Τα σκάφη αυτά καθώς στην πλειοψηφία τους διαθέτουν και άλλα, στατικά κυρίως εργαλεία (δίκτυα, παγίδες και παραγάδια), εξακολουθούν να εμφανίζονται στο Ελληνικό Αλιευτικό Μητρώο ως ενεργά με αλιευτική δραστηριότητα, ενώ παράλληλα φέρουν τυπικά το εργαλείο SB χωρίς όμως να παρέχεται δικαίωμα χρήσης του.

F. Εκτίμηση δεικτών ισορροπίας

F.1 Βιολογικοί δείκτες

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, ως βιολογικοί δείκτες αξιολόγησης χρησιμοποιούνται ο δείκτης αειφορικής συγκομιδής SHI (Sustainable Harvest Indicator) και ο δείκτης αποθεμάτων που διατρέχουν κίνδυνο SAR (Stocks-at-risk indicator).

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν στοιχεία **για το έτος αναφοράς 2022**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 4th November 2021), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/wp/2022-2027>

Για την Ελλάδα η εκτίμηση αυτών των δεικτών πραγματοποιείται μέσω της αξιολόγησης των ερευνών και δεδομένων που συλλέγονται στο πλαίσιο Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων.

i. Για τα μικρά πελαγικά είδη (γαύρος και σαρδέλα)

Η εκτίμηση της βιομάζας του αποθέματος γαύρου και σαρδέλας στο Αιγαίο (GSA 22) και το Ιόνιο (GSA 20), πραγματοποιείται σε ετήσια βάση μέσω του (Επιστημονικές έρευνες στη θάλασσα - MEDIAS).

Η υλοποίηση του MEDIAS πραγματοποιείται από το Ινστιτούτο Θαλάσσιων Πόρων και Εσωτερικών Υδάτων του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσιών Ερευνών (Hellenic Centre for Marine Research, Institute of Marine Biological Resources and Inland Waters

<https://www.hcmr.gr/en/research-institutes/marine-biological-resources-inland-waters/>

Τα δεδομένα που συλλέγονται χρησιμοποιούνται για εκτίμηση της αφθονίας και της βιομάζας των αποθεμάτων του γαύρου και της σαρδέλας με ανεξάρτητη της αλιείας μεθοδολογία: την ακουστική μέθοδο. Το 2022 το πρόγραμμα διεξήχθη χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα. Το πρόγραμμα αποτελεί μέρος του MEDIAS Coordination Group, και οι αναφορές μπορεί να βρεθούν στη διεύθυνση: <http://www.medias-project.eu/medias/website/>

ii. Για βενθοπελαγικά είδη

Η εκτίμηση βιομάζας βενθοπελαγικών ειδών σε στις ελληνικές περιοχές ενδιαφέροντος (GSA's 20, 22 και 23), γίνεται μέσω του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων και συγκεκριμένα μέσω του προγράμματος του MEDITS.

Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιείται κάθε χρόνο σε πολλές περιοχές της Μεσογείου, ακολουθώντας ένα πρωτοτυποποιημένο πρωτόκολλο και αποσκοπεί στον συντονισμό όλων των πειραματικών δειγματοληψιών με τράτα βυθού (MEDITS) που διενεργούνται στην Μεσόγειο. Κύριος στόχος της ερευνητικής δειγματοληψίας MEDITS είναι η παρακολούθηση των χωρο-χρονικών διακυμάνσεων στην αφθονία των βενθοπελαγικών ιχθυοαποθεμάτων. Όλες οι προγραμματισμένες δραστηριότητες δειγματοληψίας για το 2022 (186 ανασύψεις) πραγματοποιήθηκαν εντός των περιοχών έρευνας (GSA 20,22,23).

Εκτίμηση δεικτών «αιεφορικής συγκομιδής»

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, επιχειρήθηκε ο υπολογισμός δεικτών "αιεφορικής συγκομιδής", για τους αλιευτικούς στόλους στις γεωγραφικές περιοχές (GSA) 20 (Ιόνιο) και 22 (Αιγαίο) ανα κατηγορία εργαλείου και μεγέθους σκάφους.

Παρακάτω φαίνονται οι τιμές F/F_{msy} για τα αποθέματα των ειδών που λήφθηκαν υπόψη, καθώς και η βαρύτητα κάθε αποθέματος με βάση την αξία της αλιευθείσας ποσότητας, εκφρασμένη σε χιλιάδες Ευρώ (000's €). Σε κάθε περίπτωση λήφθηκαν υπόψη τα κύρια είδη, δηλαδή αυτά που απαρτίζουν τον μεγαλύτερο όγκο του αλιεύματος και έχουν και την μεγαλύτερη οικονομική αξία. Στην περίπτωση των γρι-γρι λήφθηκαν υπόψη δύο είδη, για την μηχανότρατα πέντε και για τα παράκτια σκάφη οκτώ.

Για ένα περιορισμένο αριθμό αποθεμάτων, ο υπολογισμός του δείκτη F/F_{msy} βασίζεται σε εκτιμήσεις που έγιναν σε ομάδες εργασίας του GFCM και της ΕΕ (STECF). Αυτό αφορά τα αποθέματα γαύρου (ANE), σαρδέλας (PIL), μπακαλιάρου (ΗΚΕ), κουτσομούρας (MUT) και γαρίδας (DPS). Για τα υπόλοιπα αποθέματα οι εκτιμήσεις πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τις ανάγκες της συγκεκριμένης έκθεσης. Εξ' αιτίας πάντως της ύπαρξης σημαντικών κενών στις χρονοσειρές δεδομένων οι εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων εμπεριέχουν σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και να εξετάζεται ανά περίπτωση, ιδιαίτερα αν η χρήση των εκτιμήσεων γίνεται για διαχειριστικούς λόγους. Ανάλογες επισημάνσεις έχουν γίνει και από τις ειδικές ομάδες εργασίας του STECF και του GFCM, που μόνο σε λίγες περιπτώσεις έχουν καταλήξει σε επικυρωμένες (validated) ποσοτικές εκτιμήσεις της κατάστασης των αποθεμάτων.

Γρι - γρι (PS)

Species	Area	Fleet segment	F/F_{msy}	Catch Value
ANE	GSA 20	VL1824	0.096	411
PIL	GSA 20	VL1824	0.69	1016
ANE	GSA 22	VL1218	1.51	272
PIL	GSA 22	VL1218	1.17	901
ANE	GSA 22	VL1824	1.51	6159
PIL	GSA 22	VL1824	1.17	8804
ANE	GSA 22	VL2440	1.51	4043
PIL	GSA 22	VL2440	1.17	3106

Τράτα βυθού (OTB)

Species	Area	Fleet segment	F/F_{msy}	CatchValue
DPS	GSA 20	VL1824	0.87	7
HKE	GSA 20	VL1824	5.46	148
MUR	GSA 20	VL1824	0.44	15
MUT	GSA 20	VL1824	1.33	150
SPC	GSA 20	VL1824	0.33	19
DPS	GSA 20	VL2440	0.87	42
HKE	GSA 20	VL2440	5.46	1026
MUR	GSA 20	VL2440	0.44	39
MUT	GSA 20	VL2440	1.33	397
SPC	GSA 20	VL2440	0.33	27
DPS	GSA 22	VL1824	3.21	1324
HKE	GSA 22	VL1824	6.13	1652
MUR	GSA 22	VL1824	0.45	284
MUT	GSA 22	VL1824	0.86	1784
SPC	GSA 22	VL1824	0.5	94
DPS	GSA 22	VL2440	3.21	4526
HKE	GSA 22	VL2440	6.13	7823
MUR	GSA 22	VL2440	0.45	2345
MUT	GSA 22	VL2440	0.86	4000
SPC	GSA 22	VL2440	0.5	403

Παράκτια σκάφη (SSF)

Species	Area	Fleet segment	F/F _{msy}	Catch Value
BOG	GSA 20	VL0006	0.24	20
CTC	GSA 20	VL0006	1.42	138
HKE	GSA 20	VL0006	5.46	50
MUR	GSA 20	VL0006	0.44	177
MUT	GSA 20	VL0006	1.33	29
OCC	GSA 20	VL0006	1.33	16
PAC	GSA 20	VL0006	0.41	472
BOG	GSA 20	VL0612	0.24	200
CTC	GSA 20	VL0612	1.42	1567
HKE	GSA 20	VL0612	5.46	4114
MUR	GSA 20	VL0612	0.44	1659
MUT	GSA 20	VL0612	1.33	2043
OCC	GSA 20	VL0612	1.33	633
PAC	GSA 20	VL0612	0.41	460
BOG	GSA 22	VL0006	0.18	308
CTC	GSA 22	VL0006	1.73	1473
HKE	GSA 22	VL0006	6.13	131
MUR	GSA 22	VL0006	0.45	859
MUT	GSA 22	VL0006	0.86	590
OCC	GSA 22	VL0006	1.33	501
PAC	GSA 22	VL0006	0.59	341
BOG	GSA 22	VL0612	0.18	968
CTC	GSA 22	VL0612	1.73	5212
HKE	GSA 22	VL0612	6.13	5063
MUR	GSA 22	VL0612	0.45	5682
MUT	GSA 22	VL0612	0.86	4449
OCC	GSA 22	VL0612	1.33	7350
PAC	GSA 22	VL0612	0.59	3322
SPC	GSA 22	VL0612	0.5	172
BOG	GSA 22	VL1218	0.18	7
CTC	GSA 22	VL1218	1.73	21
HKE	GSA 22	VL1218	6.13	618
MUR	GSA 22	VL1218	0.45	32
MUT	GSA 22	VL1218	0.86	27
OCC	GSA 22	VL1218	1.33	730
PAC	GSA 22	VL1218	0.59	2
BOG	GSA 22	VL1824	0.18	9
HKE	GSA 22	VL1824	6.13	109
MUT	GSA 22	VL1824	0.86	0.3

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία υπολογίστηκαν και παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί οι σταθμισμένοι δείκτες αειφορικής συγκομιδής (SHI) για τους αλιευτικούς στόλους της μηχανότρατας, των παράκτιων και των γρι-γρι, ανά κατηγορία μεγέθους σκάφους και περιοχή. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι σχετικά υψηλοί δείκτες για ορισμένες κατηγορίες μηχανότρατας και παράκτιων, οφείλονται κατά κύριο λόγο στις υψηλές τιμές F/F_{msy} που έχουν εκτιμηθεί για τα αποθέματα του μπακαλιάρου (Hake - ΗΚΕ).

Σταθμισμένοι δείκτες αειφορικής συγκομιδής (SHI) για το 2022

Gear	Area	Fleet segment	SHI
PS	GSA 20	VL1824	0.52
PS	GSA 22	VL1218	1.25
PS	GSA 22	VL1824	1.31
PS	GSA 22	VL2440	1.36
OTB	GSA 20	VL1824	3.03
OTB	GSA 20	VL2440	4.04
OTB	GSA 22	VL1824	3.13
OTB	GSA 22	VL2440	3.52
SSF	GSA 20	VL0006	0.89
SSF	GSA 20	VL0612	2.74
SSF	GSA 22	VL0006	1.23
SSF	GSA 22	VL0612	1.81
SSF	GSA 22	VL1218	3.36
SSF	GSA 22	VL1824	5.67

F.2 Οικονομικοί δείκτες

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, δύο είναι οι δείκτες που χρησιμοποιούνται για να αξιολογηθεί κατά πόσον τα τμήματα στόλου είναι μακροπρόθεσμα οικονομικά βιώσιμα (επιτρέποντας κεφαλαιουχικές επενδύσεις) και βραχυπρόθεσμα είναι σε θέση να καλύπτουν τις δαπάνες τους.

- i. **Ο πρώτος δείκτης** (απόδοση της επένδυσης) συγκρίνει τη μακροπρόθεσμη κερδοφορία του τμήματος του αλιευτικού στόλου με άλλες διαθέσιμες επενδύσεις. Εάν η τιμή αυτή είναι χαμηλότερη από τα μακροπρόθεσμα επιτόκια χαμηλού κινδύνου που είναι διαθέσιμα αλλού, αυτό υποδηλώνει ότι το τμήμα στόλου μπορεί να εμφανίζει υπερκεφαλαιοποίηση.
Το κατώτατο όριο ορίζεται όταν η απόδοση της επένδυσης (ήτοι η απόδοση των πάγιων υλικών στοιχείων ενεργητικού – ROFTA), είναι κατώτερη του μηδενός και κατώτερη του βέλτιστου διαθέσιμου μακροπρόθεσμου επιτοκίου μηδενικού κινδύνου, αυτό αποτελεί ένδειξη μακροπρόθεσμης έλλειψης οικονομικής αποδοτικότητας, η οποία μπορεί να υποδεικνύει την ύπαρξη ανισορροπίας.
- ii. **Ο δεύτερος δείκτης** είναι ο λόγος τρέχοντος εισοδήματος προς το εισόδημα μηδενικού κέρδους. Με αυτόν μετράται η οικονομική ικανότητα του τμήματος στόλου να συνεχίσει να αλιεύει σε καθημερινή βάση: τα έσοδα καλύπτουν την αμοιβή του πληρώματος και τις δαπάνες καυσίμων και λειτουργίας του σκάφους; Εάν όχι, ενδέχεται να υπάρχει ανισορροπία.
Το κατώτατο όριο ορίζεται όταν ο λόγος τρέχοντος εισοδήματος προς το εισόδημα μηδενικού κέρδους είναι λιγότερο από 1, αυτό αποτελεί ένδειξη βραχυπρόθεσμης έλλειψης οικονομικής αποδοτικότητας η οποία μπορεί να υποδεικνύει την ύπαρξη ανισορροπίας.

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν στοιχεία **για το έτος αναφοράς 2021**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 4th November 2021), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/wp/2022-2027>

Η διάκριση του στόλου σε τμήματα πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τον Πίνακα 8 (πρώην πίνακας 5B) της Κατ' Εξουσιοδότηση Απόφασης (ΕΕ) 2021/1167 της Επιτροπής, της 27ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση πολυετούς προγράμματος της Ένωσης για τη συλλογή και τη διαχείριση βιολογικών, περιβαλλοντικών, τεχνικών και κοινωνικοοικονομικών δεδομένων στους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας από το 2022.

Με βάση την ανωτέρω μεθοδολογία, στον παρακάτω Πίνακα F.2.a εμφανίζονται τα ποσοτικά χαρακτηριστικά των επιμέρους τμημάτων του στόλου για τα έτη 2019 έως 2021.

Πίνακας F.2.α Ποσοτικά χαρακτηριστικά των τμημάτων του ελληνικού αλιευτικού στόλου για τα έτη 2019 έως 2021

Fleet segment	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW
	2021			2020			2019			2019-2021		
DFN VL0006	2.001	1.367	18.649	2.530	1.699	22.733	2.669	1.699	22.733	668	332	4.084
DFN VL0612	4.721	13.083	112.282	5.003	13.371	114.931	4.918	13.371	114.931	197	288	2.649
DFN VL1218	101	1.563	9.162	140	2.171	12.303	143	2.171	12.303	42	608	3.141
DRB VL0612	8	20	216	10	17	188	10	17	188	2	-3	-28
DTS VL0612	0	0	0	118	589	5.904	121	589	5.904	121	589	5.904
DTSVL1218	0	0	0	34	536	3.859	28	536	3.859	28	536	3.859
DTS VL1824	83	4.239	22.444	85	4.303	22.705	81	4.303	22.705	-2	64	261
DTS VL2440	135	17.983	43.131	140	18.647	44.688	136	18.647	44.688	1	664	1.557
FPO VL0006	44	26	555	48	29	570	56	29	570	12	3	15
FPO VL0612	281	614	6.988	269	567	6.506	267	567	6.506	-14	-47	-482
HOK VL0006	725	522	7.888	1.058	736	10.138	1.119	736	10.138	394	214	2.250
HOK VL0612	1.552	4.398	37.175	1.696	4.693	40.663	1.688	4.693	40.663	136	295	3.488
HOK VL1218	95	1.774	9.715	80	1.399	7.540	90	1.399	7.540	-5	-375	-2.175
PS VL1218	59	1.300	7.916	62	1.359	8.343	64	1.359	8.343	5	59	427
PS VL1824	117	5.540	24.191	100	4.782	20.584	123	4.782	20.584	6	-758	-3.607
PS VL2440	28	2.495	6.738	27	2.405	6.497	24	2.405	6.497	-4	-90	-241
INACTIVE VL0006	1.089	755	10.613	1.219	829	11.203	1.274	829	11.203	185	74	590
INACTIVE VL0612	1.068	2.957	25.523	1.207	3.377	29.954	1.168	3.377	29.954	100	420	4.431
INACTIVE VL1218	100	1.683	9.978	75	1.344	7.812	52	1.344	7.812	-48	-339	-2.166
INACTIVE VL1824	12	597	2.990	46	2.245	10.451	34	2.245	10.451	22	1.648	7.461
INACTIVE VL2440	8	1.066	2.556	5	623	1.519	10	623	1.519	2	-443	-1.037
TTOTAL	12.227			13.952			14.075			1.848		

Στον παρακάτω Πίνακα F.2.b, απεικονίζονται οι συντελεστές ROFTA ανά τμήμα του στόλου, όπως αυτά προέκυψαν από την επεξεργασία των δεδομένων που συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, για το έτος αναφοράς 2021.

Πίνακας F.2.b Τιμές ROFTA των τμημάτων του ελληνικού αλιευτικού στόλου ετών 2019 - 2021

#	Fleet segment	Number of vessels	GT	kW	ROFTA		
					2019	2020	2021
1	DFN VL0006	2.001	1.367	18.649	0,19	-0,97	-1,13
2	DFN VL0612	4.721	13.083	112.282	1,07	-0,33	-0,19
3	DFN VL1218	101	1.563	9.162	0,06	0,12	0,17
4	DRB VL0612	8	20	216	-0,01	0,24	0,47
5	DTS VL0612	0	0	0	-0,32	-0,21	n/a
6	DTS VL1218	0	0	0	-0,17	-0,24	n/a
7	DTS VL1824	83	4.239	22.444	0,69	0,84	0,43
8	DTS VL2440	135	17.983	43.131	0,95	1,34	0,67
9	FPO VL0006	44	26	555	1,2	0,05	0,2
10	FPO VL0612	281	614	6.988	0,35	1,22	1,22
11	HOK VL0006	725	522	7.888	-0,32	-1,18	-0,51
12	HOK VL0612	1.552	4.398	37.175	-0,47	-0,14	-0,12
13	HOK VL1218	95	1.774	9.715	-0,01	0,12	0,9
14	PS VL1218	59	1.300	7.916	0,6	1,02	0,29
15	PS VL1824	117	5.540	24.191	1,62	2,16	0,87
16	PS VL2440	28	2.495	6.738	2,65	1,82	0,55

Τα τμήματα του στόλου DTS VL0612 DTS VL1218 αφορούν στα σκάφη με αλιευτικό εργαλείο SB (Βιντζότρατα), το οποίο δεν έχει λειτουργήσει από τον Απρίλιο του 2020 μέχρι σήμερα, ελλείψει διαχειριστικού σχεδίου.

F.3 Δείκτες χρήσης σκαφών

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Επιτροπής, COM(2014) 545 final, οι δείκτες χρήσης σκαφών περιγράφουν πόσο εντατικά χρησιμοποιούνται τα αλιευτικά σκάφη σε κάθε ένα από τα τμήμα μας. Για το σκοπό έχει υπολογίζονται δύο δείκτες:

- i. Ο πρώτος δείκτης περιγράφει το ποσοστό των σκαφών που είναι στην πραγματικότητα εντελώς ανενεργά (δηλαδή δεν αλιεύσαν καθόλου κατά τη διάρκεια του έτους).
- ii. Ο δεύτερος δείκτης αφορά τα μέσα επίπεδα δραστηριότητας σκαφών τα οποία αλιεύσαν τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια του έτους, λαμβάνοντας υπόψη τον εποχικό χαρακτήρα της αλιείας και άλλους περιορισμούς. Υπό κανονικές συνθήκες, μπορεί να αναμένεται ότι έως 10% των σκαφών σε ένα τμήμα στόλου θα είναι ανενεργό, λόγω σημαντικών επισκευών, ανακατασκευών, μετατροπών ή επειδή βρίσκονται εν αναμονή πωλήσεων και μεταβιβάσεων.

Το κατώτατο όριο ορίζεται όταν άνω του 20% του τμήματος στόλου είναι επανειλημμένως ανενεργό ή εάν το μέσο επίπεδο δραστηριότητας των σκαφών σε ένα τμήμα στόλου είναι επανειλημμένως κάτω του 70% της δυνητικής εφικτής δραστηριότητας συγκρίσιμων σκαφών, αυτό μπορεί να υποδεικνύει έλλειψη τεχνικής αποδοτικότητας, η οποία ενδέχεται να φανερώνει την ύπαρξη ανισορροπίας, εκτός εάν μπορεί να εξηγηθεί από άλλους λόγους, όπως απροσδόκητα κλιματικά ή ανθρωπογενή συμβάντα ή έκτακτα μέτρα που προβλέπονται από την Κοινή Αλιευτική Πολιτική.

Για τις ανάγκες της παρούσας έκθεσης, χρησιμοποιήθηκαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία όπως αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, και αφορούν **στοιχεία για το έτος αναφοράς 2021**.

Η μεθοδολογία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων, περιγράφεται αναλυτικά στο εγκεκριμένο work plan της χώρας, GREECE Work Plan for data collection in the fisheries and aquaculture sectors 2022-2024 Version 3 (Revision 4th November 2021), όπως αυτό είναι αναρτημένο στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://datacollection.jrc.ec.europa.eu/wp/2022-2027>

Λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία στόλου και τα δεδομένα του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, παράχθηκαν οι παρακάτω πίνακες F.2.a και F.2.b, με τους ποσοτικούς δείκτες ανενεργού στόλου για την τριετία 2019-2021.

Πίνακας F.2.a: Δείκτες ανενεργού στόλου (αριθμός σκαφών)

Fleet Segment	Number of Inactive Vessels			Number of inactive vessels as % of total vessels		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
INACTIVEVL0006	1.274	1.219	1.089	9,05	8,74	8,91
INACTIVEVL0612	1.168	1.207	1.068	8,30	8,65	8,73
INACTIVEVL1218	52	75	100	0,37	0,54	0,82
INACTIVEVL1824	34	46	12	0,24	0,33	0,10
INACTIVEVL2440	10	5	8	0,07	0,04	0,07
TOTAL	2.538	2.552	2.277	18,03	18,29	18,62

Πίνακας F.2.b: Δείκτες ανενεργού στόλου (μεταβολές σε GT και kW)

Fleet Segment	Inactive KW as % of fleet KW			Inactive GT as % of fleet GT		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
INACTIVEVLO006	3	3	3	1,26	1,26	1,22
INACTIVEVLO612	1	8	7	5,14	5,14	4,77
INACTIVEVL1218	0	2	3	2,04	2,04	2,72
INACTIVEVL1824	1	3	1	3,42	3,42	0,96
INACTIVEVL2440	0	0	1	0,95	0,95	1,72
TOTAL	5	16	14	12,81	12,81	11,39

Ο δείκτης χρησιμοποίησης σκαφών είναι ο μέσος όρος, για ένα τμήμα στόλου, του λόγου της πραγματικά καταβαλλόμενης προσπάθειας προς τη μέγιστη προσπάθεια που θα μπορούσε να καταβάλει ο στόλος. Ο δείκτης αυτός βασίζεται σε δεδομένα τα οποία αναμένεται να είναι αξιόπιστα και παρέχει έναν γρήγορο υπολογισμό για την αξιολόγηση της χρησιμοποίησης του στόλου υπό τις επικρατούσες συνθήκες για την αλιευτική δραστηριότητα. Υπάρχουν δύο εκδοχές του συγκεκριμένου δείκτη, οι οποίες βασίζονται σε μέγιστα επίπεδα δραστηριότητας τα οποία είτε έχουν προκύψει από παρατήρηση είτε είναι θεωρητικά.

Στους παρακάτω Πίνακες F.2.c και F.2.e, παρουσιάζονται οι δείκτες χρήσης σκαφών και για τις δύο εκδοχές (observed και theoretical values.).

Πίνακας F.2.c: Δείκτες χρήσης σκαφών (observed)

Fleet segment	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
OTB VL1218	0,38	0,37	0,38	0,37	0,38	0,36	0,41	0,41	0,34	0,32	-	-	0,73	0,72
OTB VL1824	0,76	0,76	0,77	0,77	0,77	0,74	0,83	0,83	0,8	0,77	0,71	0,74	0,74	0,73
OTB VL2440	0,78	0,8	0,78	0,79	0,77	0,76	0,86	0,86	0,84	0,82	0,91	0,87	0,88	0,89
PS VL1218	0,37	0,37	0,37	0,38	0,38	0,36	0,41	0,41	0,4	0,38	0,75	0,77	0,76	0,73
PS VL1824	0,64	0,64	0,63	0,63	0,63	0,61	0,65	0,65	0,58	0,59	0,87	0,77	0,76	0,74
PS VL2440	0,74	0,76	0,74	0,75	0,74	0,73	0,88	0,88	0,79	0,78	0,99	0,84	0,74	0,74
Coastal VL0006	0,76	0,76	0,75	0,75	0,75	0,72	0,68	0,68	0,66	0,62	0,64	0,55	0,66	0,64
Coastal VL0612	0,85	0,84	0,85	0,85	0,83	0,81	0,75	0,75	0,73	0,71	0,77	0,77	0,72	0,75
Coastal VL1218	0,35	0,35	0,35	0,36	0,35	0,34	0,25	0,25	0,24	0,5	0,39	0,65	0,52	0,53

Πίνακας F.2.e: Δείκτες χρήσης σκαφών (theoretical)

Fleet segment	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
OTB VL1218	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,23	0,25	0,25	0,25	0,23	-	-	0,37	0,38
OTB VL1824	0,72	0,72	0,7	0,71	0,7	0,68	0,74	0,74	0,73	0,71	0,65	0,68	0,68	0,70
OTB VL2440	0,78	0,79	0,76	0,76	0,79	0,75	0,81	0,81	0,8	0,78	0,88	0,83	0,84	0,85
PS VL1218	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,29	0,32	0,32	0,3	0,28	0,6	0,62	0,61	0,62
PS VL1824	0,53	0,51	0,53	0,52	0,51	0,5	0,55	0,55	0,53	0,54	0,81	0,71	0,7	0,68
PS VL2440	0,68	0,66	0,68	0,66	0,66	0,64	0,71	0,71	0,68	0,69	0,96	0,81	0,71	0,71
Coastal VL0006	0,43	0,42	0,43	0,42	0,42	0,41	0,43	0,43	0,45	0,46	0,43	0,23	0,35	0,33
Coastal VL0612	0,56	0,54	0,56	0,56	0,55	0,53	0,56	0,56	0,59	0,61	0,64	0,56	0,52	0,53
Coastal VL1218	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,18	0,19	0,19	0,2	0,39	0,32	0,39	0,31	0,33

G. Δήλωση σχετικά με την ισορροπία ικανότητας του στόλου και αλιευτικών δυνατοτήτων

Θεωρούμε αποδεδειγμένο ότι κατά τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει αντιμετωπίσει με επιτυχία τα προβλήματα διοικητικής φύσης του παρελθόντος, και έχει κάνει βήματα προόδου στην κατεύθυνση συλλογής και επεξεργασίας αλιευτικών δεδομένων, τόσο σε επίπεδο Διοίκησης, καθώς έχει διασφαλιστεί η υποβολή στοιχείων αλιευτικών δραστηριοτήτων για το σύνολο των σκαφών που είναι καταχωρημένα στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο, όσο και σε επίπεδο υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων.

Ωστόσο, αφενός λόγω των ιδιαιτεροτήτων του ελληνικού αλιευτικού στόλου (πολυπληθής αριθμός σκαφών, με πολλά εργαλεία που στοχεύουν κάθε φορά διαφορετικά αποθέματα), αφετέρου λόγω της γεωμορφολογίας των ακτών της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας, εξακολουθούν να υπάρχουν πολλές αντικειμενικές δυσκολίες στην εκτίμηση των δεικτών εκτίμησης της ισορροπίας (βιολογικών, οικονομικών, δεικτών χρήσης σκάφους).

Προκειμένου να ξεπεραστούν αυτές οι δυσκολίες, γίνονται παραδοχές και παραμετροποιήσεις, ώστε να διασφαλιστεί ότι η επιχειρούμενη εκτίμηση της κατάστασης των τμημάτων του στόλου, θα αντικατοπτρίζει την πραγματική εικόνα.

Επίσης παρατηρήθηκαν δυσπαραγίες στην υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων κατά το παρελθόν, οι οποίες ωστόσο ξεπεράστηκαν και από το 2017 το εθνικό πρόγραμμα εκτελείται ανελλιπώς.

Το γεγονός αυτό, παρέχει στις ελληνικές αρχές όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την κατά το άρθρο 22 του Κανονισμού (ΕΕ) 1380/2013, ασφαλή εκτίμηση της αλιευτικής ικανότητας και το βαθμό που αυτή εξισορροπείται πραγματικά από τις αλιευτικές δυνατότητες της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, και προκειμένου να παρασχεθούν οι αναγκαίες πληροφορίες και εξηγήσεις αναφορικά με τα αποτελέσματα αξιολόγησης της Επιστημονικής Τεχνικής και Οικονομικής Επιτροπής Αλιείας (STECF) τόσο για το έτος αναφοράς 2020 (STECF 21-16), όσο και για το έτος αναφοράς 2021 (STECF 21-16), καθώς επίσης και προς απάντηση στην υπό στοιχεία Ref. Ares(2022)1988306-18/03/2022 επιστολή DG-MARE/MARE/D3, με την οποία οι ελληνικές αρχές κλήθηκαν στη βάση της αξιολόγησης της STECF (21-16) να θεσπίσουν σχέδιο δράσης για τα τμήματα του στόλου DRB-VL0612 DTS-VL0612, DTS-VL1218 HOK-VL-0006, καθώς σύμφωνα με τις διαθέσιμες παραμέτρους, εκτός από το NVA/FTE υποδεικνύουν ανισορροπία, παρατίθενται τα ακόλουθα:

ί. Για το τμήμα του στόλου DRB-VL0612

Αναφορικά με το τμήμα του στόλου DRB-VL0612, δηλαδή για σκάφη τα οποία, σύμφωνα με Παράρτημα III του Κανονισμού (ΕΕ) 1379/2013, φέρουν το εργαλείο δράγες που σύρονται από το σκάφος με κωδικό DRB, με την πιο πρόσφατη ελληνική ετήσια έκθεση του στόλου για το έτος αναφοράς 2021, έχουν ήδη παρασχεθεί σχετικές διευκρινίσεις. Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην έκθεση του έτους 2021, στο εν λόγω τμήμα κατατάσσονται σκάφη τα οποία φέρουν ως αλιευτικό εργαλείο ένα είδος χειροκίνητης δράγας ή δράγας που σύρεται με χειροκίνητο βαρούλκο σε ρηγά παράκτια νερά και χρησιμοποιείται κυρίως για την αλιεία δίθυρων μαλακίων, γαστεροπόδων ή σπόγγων. Το εν λόγω εργαλείο, λαμβάνοντας υπόψη τον ορισμό της παραγράφου 1(β) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου «... Οι χειροκίνητες δράγες ή οι δράγες που σύρονται με χειροκίνητο βαρούλκο σε ρηγά νερά με ή χωρίς σκάφος για την αλιεία δίθυρων μαλακίων, γαστεροπόδων ή σπόγγων

(χειροκίνητες δράγες) δεν θεωρούνται ως συρόμενα εργαλεία για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού».

Κατά το παρελθόν τα εργαλεία αυτά, λανθασμένα ή εκ παραδρομής, είχαν καταχωρηθεί στο Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο ως «Δράγες που σύρονται από σκάφος – DRB». Με την παρούσα ενημερώνουμε ότι έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες διοικητικές ενέργειες και πλέον το εν λόγω εργαλείο δεν αναφέρεται σε κανένα σκάφος του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου και έχει αντικατασταθεί με το ορθό εργαλείο με κωδικό DRH.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι ελληνικές αρχές δηλώνουν ότι:

Δεν υφίσταται τμήμα του στόλου DRB-VL0612 και επομένως δεν απαιτείται η εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου δράσης κατά την έννοια του άρθρου 22(4) του Κανονισμού της ΚΑΛΠ.

ii. Για τα τμήματα του στόλου DTS-VL0612, DTS-VL1218

Για την διάκριση του στόλου σε τμήματα, στην ετήσια έκθεση του στόλου για το έτος αναφοράς 2020 λήφθηκαν υπόψη οι σχετικές προβλέψεις της Κατ' Εξουσιοδότηση Απόφασης (ΕΕ) 2019/910 της Επιτροπής και στους σχετικούς πίνακες αποτυπώθηκε η κατάσταση των ενεργών και ανενεργών σκαφών τα οποία κατατάχθηκαν στα τμήματα DTSVL0612 και DTSVL1218 καθώς διέθεταν ως κύριο αλιευτικό εργαλείο την βιντζότρατα – SB.

Αντίστοιχα στην πιο πρόσφατη ετήσια έκθεση για το έτος αναφοράς 2021, στους πίνακες για τη σύνθεση του ελληνικού στόλου η διάκριση του στόλου σε τμήματα πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές προβλέψεις της Κατ' Εξουσιοδότηση Απόφασης (ΕΕ) 2021/1167 της Επιτροπής, και στους σχετικούς πίνακες αποτυπώθηκε η κατάσταση των ενεργών και ανενεργών σκαφών τα οποία κατατάχθηκαν στα τμήματα DTSVL0612 και DTSVL1218 καθώς διέθεταν ως κύριο αλιευτικό εργαλείο την βιντζότρατα – SB.

Ωστόσο, αναφορικά με χρήση του αλιευτικού εργαλείου βιντζότρατα με το υπ' αριθ. 1335/127108/18-05-2022 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, έχει γνωστοποιηθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες τις Ε. Επιτροπής (MARE-D2) ότι από 1^η Απριλίου 2020 το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα δεν επιτρέπεται να δραστηριοποιείται πλέον στην ελληνική επικράτεια.

Επίσης, με το ανωτέρω έγγραφο οι ελληνικές αρχές ενημέρωσαν τις υπηρεσίες της Επιτροπής ότι κατά της απόφασης των ελληνικών αρχών για τη μη θέσπιση του απαιτούμενου από το άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 1967/2006 διαχειριστικού σχεδίου, το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα, το συλλογικό όργανο των αλιέων έχει προσφύγει στο Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο της χώρας (Συμβούλιο της Επικρατείας) ζητώντας την ακύρωση της εν λόγω απόφασης και τη συνέχιση της λειτουργίας του εργαλείου.

Τα σκάφη που φέρουν το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα SB και για τυπικούς λόγους και με βάση τις προβλέψεις της Κατ' Εξουσιοδότηση Απόφασης (ΕΕ) 2021/1167 της Επιτροπής αναφορικά με τη διάκριση του στόλου σε τμήματα, στην ετήσια έκθεση του στόλου για το 2021 συμπεριελήφθησαν εκ νέου στα τμήματα DTSVL0612 και DTSVL1218, παρόλο που από 1η Απριλίου 2020 μέχρι σήμερα δεν αλιεύουν ενεργά με το εργαλείο SB.

Τα σκάφη αυτά καθώς στην πλειοψηφία τους διαθέτουν και άλλα, στατικά κυρίως εργαλεία (δίχτυα, παγίδες και παραγάδια), εξακολουθούν να εμφανίζονται στο Ελληνικό Αλιευτικό Μητρώο ως ενεργά με αλιευτική δραστηριότητα ενώ παράλληλα αναφέρεται το εργαλείο SB, πλυν όμως δεν επιτρέπεται να το φέρουν επί του σκάφους.

Μετά την έκδοση της υπ' αριθ. 2133/2022 Απόφαση του Τμήματος Ε' του Συμβουλίου της Επικρατείας (Νοέμβριος 2022), και προκειμένου να επιτευχθεί συμμόρφωση με τις προσταγές της ανωτέρω

Απόφασης, ως ενδεδειγμένες ενέργειες προκρίθηκε η θέσπιση αντισταθμιστικών μέτρων στην οποία θα προβλέπεται η κατάργηση του αλιευτικού εργαλείου γρίπος που σύρεται από σκάφος (βιντζότρατα - SB) με οικονομική ενίσχυση στο πλαίσιο των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (de minimis) στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 717/2014, που βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν έχει ολοκληρωθεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι ελληνικές αρχές δηλώνουν ότι:

Για τα τμήματα του στόλου DTS-VL0612 και DTS-VL1218 καθώς προκύπτει ότι δεν καταδεικνύεται σαφώς ότι η αλιευτική ικανότητα δεν εξισορροπείται πραγματικά από τις αλιευτικές δυνατότητες, κρίνεται ότι δεν απαιτείται η εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου δράσης κατά την έννοια του άρθρου 22(4) του Κανονισμού της ΚΑΛΠ.

iii. Για το τμήμα του στόλου ΗΟΚ-VL-0006

Τα περισσότερα σκάφη σε αυτή την κατηγορία, δραστηριοποιούνται σε απόκεντρες περιοχές, όπου η αλιεία αποτελεί συμπληρωματικό εισόδημα για τους αλιείς. Επίσης, ένα μεγάλο ποσοστό αυτών των αλιέων είναι μεγάλης ηλικίας οι οποίοι ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες περιστασιακά και όχι σε καθημερινή βάση.

Τα περισσότερα σκάφη αυτής της κατηγορίας με ολικό μήκος έως 6 μέτρα, κατά κανόνα διαθέτουν και τα λοιπά στατικά εργαλεία (δίχτυα, παγίδες, παραγάδια, πετονιές). Η κατά δήλωση των αλιέων χρήση εργαλείων κατηγορίας ΗΟΚ, και κατ' επέκταση η κατάταξη αυτών των σκαφών στο τμήμα ΗΟΚ VL0006, ενέχει μεγάλο ποσοστό σφάλματος και υποκειμενικότητας, καθώς αυτή συνδυάζεται κάθε φορά με την περιοχή αλιείας, την εποχή, τις χωρικές και χρονικές διακυμάνσεις των ειδών στόχων, τις χρονικές και χωρικές απαγορεύσεις χρήσης εργαλείων ή ειδών, των καιρικών συνθηκών κλπ. , κάτι το οποίο καθίσταται εμφανές, από τις διαφοροποιήσεις που υπάρχουν στην αλιευτική προσπάθεια μεταξύ των ετών.

Για την αντιμετώπιση του θέματος, το οποίο δυνητικά ενδέχεται να παρουσιαστεί και σε άλλα τμήματα του στόλου, όπως για παράδειγμα στο τμήμα DFN VL0006, θα δρομολογηθούν ενέργειες ώστε κατά τη συγκέντρωση και επεξεργασία των στοιχείων να εντοπιστούν τα πιθανά εντοπισμένα συστημικά προβλήματα και εφόσον κριθεί αναγκαίο να γίνει προσπάθεια επανεκτίμησης των δεικτών ισορροπίας για τα εν λόγω τμήματα του στόλου.

Επίσης, όπως αναφέρεται και στην Ενότητα Ε της παρούσας, για αλλαγές στις διοικητικές διαδικασίες σε σχέση με τη διαχείριση του στόλου, μεταξύ άλλων είναι και η αναθεώρηση του εθνικού νομοθετικού πλαισίου που αφορά στη διαχείριση των αδειών αλιείας, και του θεσμικού πλαισίου για τους όρους και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται. Στο πλαίσιο αυτό θα ληφθούν υπόψη τα ανωτέρω συστημικά θέματα και θα καταβληθεί προσπάθεια για την ορθολογιστική αντιμετώπισή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι ελληνικές αρχές δηλώνουν ότι:

Για το τμήμα του στόλου ΗΟΚ VL 0006 καθώς προκύπτει ότι η καταγεγραμμένη ως ανισορροπία, οφείλεται σε εκτιμήσεις δεικτών ισορροπίας οι οποίοι υπολογίστηκαν με δεδομένα τα οποία ενδέχεται να μην λαμβάνουν υπόψη παράπλευρους κοινωνικούς ή και οικονομικούς παράγοντες, σε πρώτη φάση θα επιχειρηθεί η περαιτέρω επεξεργασία σε συνεργασία με τους φορείς υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Αλιευτικών Δεδομένων, και εφόσον δεν προκύψουν επιστημονικά απδεκτά αποτελέσματα, η ελληνική διοίκηση θα καταρτίσει και θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο δράσης κατά την έννοια του άρθρου 22(4) του Κανονισμού της ΚΑΛΠ.

iv. Για τα τμήμα του στόλου DTS και PS

Αναφορικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες όλων των σκαφών (ανεξαρτήτου μήκους) των τμημάτων του στόλου DTS (τράτα βυθού με πόρτες – OTB) και PS (γρι γρι), στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 1967/2006, με τις Υπουργικές Αποφάσεις υπ’ αριθ. 271/2576/09-01-2014 (Β’ 58) και υπ’ αριθ. 9131.4/2/02-05-2012 (Β’ 1519), θεσπίστηκαν σχέδια διαχείρισης για τη λειτουργία των εργαλείων OTB και PS αντίστοιχα και τέθηκαν τα όρια αναφοράς για την βιώσιμη εκμετάλλευση των ειδών στόχων.

Λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες αειφορικής συγκομιδής των τελευταίων ετών, όπως αυτοί υπολογίζονται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Συλλογής Αλιευτικών Δεδομένων, διαπιστώνεται ότι τα τελευταία έτη προκύπτει για τα αποθέματα γαύρου, σαρδέλας, τα οποία αλιεύονται από το γρι γρι, και το απόθεμα του μπακαλιάρου, το οποίο αλιεύεται κυρίως από την τράτα βυθού με πόρτες (OTB), οι δείκτες αειφορικής συγκομιδής έχουν ξεπεράσει τα όρια αναφοράς.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω δεδομένα, καθίσταται προφανές ότι υφίσταται υποχρέωση λήψης μέτρων για την προστασία των παραπάνω αποθεμάτων και κατ’ επέκταση τη θέσπιση σχεδίων δράσης για την προσαρμογή της λειτουργίας των εν λόγω τμημάτων του στόλου.

Δεδομένου ότι τα εν λόγω τμήματα του στόλου εφαρμόζονται ήδη Σχέδια Διαχείρισης εγκεκριμένα από την Ε. Επιτροπή, απαιτείται η σύνταξη αναθεωρημένης πρότασης αυτών και η εκ νέου υποβολή τους προς έγκριση. Η υποβολή αιτημάτων αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης, θα συνοδεύεται από μελέτες επιστημονικής τεκμηρίωσης στις οποίες θα λαμβάνονται υπόψη τα πιο πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα. Για το σκοπό αυτό βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία εκπόνησης μελετών επιστημονικής τεκμηρίωσης από την οποία θα προκύψουν τα εναλλακτικά σενάρια για την επίτευξη του στόχου της προστασίας των αποθεμάτων και την αποκατάσταση της ισορροπίας μεταξύ της αλιευτικής ικανότητας των ανωτέρω τμημάτων και των αλιευτικών δυνατοτήτων.

Εκτιμάται ότι εντός του τρέχοντος έτους, οι ελληνικές αρχές θα ολοκληρώσουν την εκπόνηση των μελετών επιστημονικής τεκμηρίωσης για την αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης λειτουργίας των εργαλείων OTB και PS.

I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

I.1 Πίνακας παραγωγή έτους 2022 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη).

A/A	Κωδικός είδους (κατά FAO)	Κοινή ονομασία	Επιστημονική ονομασία	Παραγωγή (σε tn)	% ποσοστό % επί της συνολικής παραγωγής
1	ANE	Γαύρος	<i>Engraulis encrasicolus</i>	13.182	24,61%
2	PIL	Σαρδέλα	<i>Sardina pilchardus</i>	7.248	13,53%
3	DPS	Γάμπαρη ή γαρίδα	<i>Parapenaeus longirostris</i>	3.005	5,61%
4	HKE	Μπακαλιάρος	<i>Merluccius merluccius</i>	2.783	5,20%
5	BOG	Γόπα	<i>Boops boops</i>	2.176	4,06%
6	SAA	Φρίσσα	<i>Sardinella aurita</i>	1.974	3,69%
7	JAX	Σαφρίδια	<i>Trachurus spp</i>	1.864	3,48%
8	VMA	Κολιός	<i>Scomber colias</i>	1.602	2,99%
9	MUT	Κουτσομούρα	<i>Mullus barbatus</i>	1.307	2,44%
10	TGS	Γαρίδα ή γάμπαρη	<i>Penaeus kerathurus</i>	845	1,58%
11	OCC	Χταπόδι	<i>Octopus vulgaris</i>	826	1,54%
12	BON	Παλαμίδα	<i>Sarda sarda</i>	659	1,23%
13	MUR	Μπαρμπούνη	<i>Mullus surmuletus</i>	649	1,21%
14	LTA	Καρβούνι	<i>Euthynnus alletteratus</i>	644	1,20%
15	SPC	Μαρίδα	<i>Spicara smaris</i>	641	1,20%
16	CTC	Σουπιά	<i>Sepia officinalis</i>	589	1,10%
17	MUF	Κέφαλος	<i>Mugil cephalus</i>	586	1,09%
18	SQE	Θράψαλο	<i>Todarodes sagittatus</i>	469	0,88%
19	WHB	Προσφυγάκι	<i>Micromesistius poutassou</i>	465	0,87%
20	AMB	Μαγιάτικο	<i>Seriola dumerili</i>	462	0,86%
21	WBX	Είδος Ολοθούριου	<i>Holothuria spp</i>	462	0,86%
22	CRB	Καβούρι Μπλε	<i>Callinectes sapidus</i>	451	0,84%
23	SBG	Τσιπούρα	<i>Sparus aurata</i>	437	0,82%
24	BFT	Τόνος	<i>Thunnus thynnus</i>	424	0,79%
25	PAC	Λυθρίνη	<i>Pagellus erythrinus</i>	416	0,78%
26	SQR	Καλαμάρι	<i>Loligo vulgaris</i>	407	0,76%
27	MNZ	Πεσκανδρίτσες	<i>Lophius spp</i>	400	0,75%
28	RPG	Φαγκρί	<i>Pagrus pagrus</i>	378	0,71%
29	SWO	Ξιφίας	<i>Xiphias gladius</i>	371	0,69%
30	MTS	Ζαβογαρίδα	<i>Squilla mantis</i>	364	0,68%
Συνολική παραγωγή των 30 ειδών				46.087	86,04%
Συνολική παραγωγή έτους 2022 για όλα τα είδη				53.566	100%

Σημείωση:

Τα στοιχεία του ανωτέρω πίνακα προέρχονται από το σύνολο των καταχωρημένων δεδομένων (εέτε μέσω ERS είτε υπό μορφή μηνιαίων δηλώσεων παραγωγής) στη βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

1.2 Πίνακας αξίας αλιευτικών προϊόντων έτους 2022 ανά είδος (για τα 30 πρώτα είδη)

A/A	Κωδικός είδους (κατά FAO)	Κοινή ονομασία	Επιστημονική ονομασία	Συνολική αξία (σε ευρώ)	% ποσοστό επί της συνολικής αξίας
1	ANE	Γαύρος	<i>Engraulis encrasicolus</i>	21.830.330	12,35%
2	HKE	Μπακαλιάρος	<i>Merluccius merluccius</i>	16.442.792	9,30%
3	PIL	Σαρδέλα	<i>Sardina pilchardus</i>	15.282.023	8,65%
4	MUT	Κουτσομούρα	<i>Mullus barbatus</i>	10.021.398	5,67%
5	MUR	Μπαρμπούνι	<i>Mullus surmuletus</i>	8.086.257	4,58%
6	DPS	Γάμπαρη ή γαρίδα	<i>Parapenaeus longirostris</i>	7.653.835	4,33%
7	TGS	Γαρίδα ή γάμπαρη	<i>Penaeus kerathurus</i>	7.249.800	4,10%
8	RPG	Φαγκρί	<i>Pagrus pagrus</i>	6.368.500	3,60%
9	OCC	Χταπόδι	<i>Octopus vulgaris</i>	5.686.456	3,22%
10	AMB	Μαγιάτικο	<i>Seriola dumerili</i>	4.979.309	2,82%
11	SQR	Καλαμάρι	<i>Loligo vulgaris</i>	3.781.840	2,14%
12	NEP	Καραβίδα	<i>Nephrops norvegicus</i>	3.556.355	2,01%
13	BFT	Τόνος	<i>Thunnus thynnus</i>	3.504.623	1,98%
14	SWO	Ξιφίας	<i>Xiphias gladius</i>	3.259.319	1,84%
15	CTC	Σουπιά	<i>Sepia officinalis</i>	3.232.569	1,83%
16	VMA	Κολιός	<i>Scomber colias</i>	2.961.431	1,68%
17	BOG	Γόπα	<i>Boops boops</i>	2.901.818	1,64%
18	BON	Παλαμίδα	<i>Sarda sarda</i>	2.890.751	1,64%
19	JAX	Σαφρίδια	<i>Trachurus spp</i>	2.535.572	1,43%
20	DEC	Συναγρίδα	<i>Dentex dentex</i>	2.106.011	1,19%
21	SBG	Τσιπούρα	<i>Sparus aurata</i>	2.093.987	1,18%
22	RSE	Σκορπίνα	<i>Scorpaena scrofa</i>	2.021.298	1,14%
23	EEA	Στήρα	<i>Epinephelus fasciatus</i>	1.991.181	1,13%
24	SAA	Φρίσσα	<i>Sardinella aurita</i>	1.729.318	0,98%
25	MNZ	Πεσκανδρίτσες	<i>Lophius spp</i>	1.600.419	0,91%
26	SLO	Αστακός	<i>Palinurus elephas</i>	1.416.706	0,80%
27	SPC	Μαρίδα	<i>Spicara smaris</i>	1.409.894	0,80%
28	JOD	Χριστόψαρο	<i>Zeus faber</i>	1.281.307	0,72%
29	WHB	Προσφυγάκι	<i>Micromesistius poutassou</i>	1.266.864	0,72%
30	LTA	Καρβούνι	<i>Euthynnus alletteratus</i>	1.251.789	0,71%
Συνολική αξία αλιευτικών προϊόντων για τα 30 κυριότερα είδη				150.393.753	85,10%
Συνολική αξία αλιευτικών προϊόντων έτους 2022 για όλα τα είδη				176.733.885	100%

Σημείωση:

Για τον υπολογισμό της αξίας των αλιευτικών προϊόντων λήφθηκαν υπόψη οι μέσες τιμές πώλησης ανά είδος για το έτος 2022, όπως αυτές προκύπτουν από τις δηλώσεις πρώτης πώλησης που καταχωρούνται από τους εγκεκριμένους πρώτους αγοραστές στη βάση δεδομένων του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.